



شرکت بازرسی کیفیت و استاندارد ایران

I

S

Q

I

گزارش تحلیلی

ارزشیابی کیفی خودروهای ساخت داخل در

مهرماه ۱۳۹۳



گزارش تحلیلی ارزشیابی خودروهای ساخت داخل در مهرماه ۱۳۹۳

در مهر ماه ۱۳۹۳ بر اساس آمار تولید ارائه شده از سوی شرکت های خودروساز ۹۹ درصد از حجم خودروهای تولید شده در داخل کشور مختص خودروهای سبک (سواری و وانت) و یک درصد نیز مربوط به خودروهای گروه سنگین (مسافری و باری) بوده است.

گروه سبک:

به گزارش روابط عمومی شرکت بازرسی کیفیت و استاندارد ایران (ISQI)، طی ارزیابی های انجام شده در مهرماه سال جاری در بخش سواری شاهد افول ۱۳.۴ درصدی تولید نسبت به ماه قبل بودیم که کاهش تولید خودروی تندر ۹۰ از جمله عوامل اصلی، در ایجاد این روند نزولی می باشد.

با توجه به روند نزولی تولید خودروهای سواری در مهر ماه، تعداد خودروهای ارزشیابی شده نسبت به ماه قبل ۸.۱ درصد کاهش یافت، بطوریکه جمعا ۲۵ مدل خودرو مورد بازرسی قرار گرفت که ۱۹ مدل در سطح کیفی خیلی خوب و ۶ مدل هم در سطح کیفی خوب قرار گرفته اند.

در این ماه مانند دوره قبل خودروی سوزوکی گرند ویتارا محصول شرکت ایران خودرو خراسان با کسب نمره منفی ۱۶.۷ در صدر جدول رده بندی قرار گرفت. خودروهای پارس تندر و تندر ۹۰ اتوماتیک به ترتیب با کسب نمرات منفی ۲۰.۵ و ۲۰.۶ در رتبه های بعدی قرار گرفته اند.

خودروهای تندر ۹۰ محصول شرکت های ایران خودرو و پارس خودرو نیز همانند ماه گذشته با کسب نمره منفی ۲۰.۷ رتبه چهارم و پنجم جدول ارزشیابی کیفی خودروهای ساخت داخل را از آن خود کرده اند.

بر اساس این گزارش با در نظر گرفتن دسته بندی قیمتی خودروها مشاهده می شود که سایپا X۱۳۱ محصول شرکت سایپا با ۷۸ نمره منفی رتبه اول خودروهای زیر ۲۰ میلیون تومان را به خود اختصاص داده است. نمره منفی این خودرو در مقایسه با ماه قبل ۰.۵ نمره کاهش یافته است.

در گروه قیمتی بین ۲۰ تا ۴۰ میلیون تومان نیز پارس تندر و تندر ۹۰ پارس خودرو و ایران خودرو در صدر قرار گرفتند و نمره منفی آنها نسبت به ماه قبل تغییری نداشته است.

این گزارش حاکی از آن است که در ارزیابی های انجام شده در مهرماه سال جاری تندر ۹۰ اتوماتیک با نمره منفی ۲۰.۶ در جایگاه اول بین خودروهای ۴۰ تا ۶۰ میلیون تومان قرار گرفت و جک J۵ اتوماتیک با نمره منفی ۴۵.۰ در رده بعدی قرار گرفت. خودروهای جک J۵، لیفان ۶۲۰ و ام وی ام ۵۳۰ نیز با نمرات منفی ۴۸، ۵۱.۳ و ۵۲.۵ در رتبه های بعدی قرار گرفته اند.

همچنین همانند ماه گذشته خودروهای لیفان X۶۰ و ام وی ام X۳۳ در دسته قیمتی بین ۶۰ تا ۸۰ میلیون قرار گرفتند. لیفان X۶۰ با کسب نمره منفی ۵۰.۰ در سطح کیفی خیلی خوب و ام وی ام X۳۳ با نمره منفی ۶۴.۳ در سطح کیفی خوب قرار گرفت.

در دسته خودروهای بالای ۱۰۰ میلیون تومان نیز سوزوکی گرند ویتارا با کسب پایینترین نمره منفی در بین خودروهای این جدول به عنوان با کیفیت ترین خودروی ارزشیابی شده مهرماه شناخته شد.

جدول رده بندی کیفی - گروه سبک - سواری

گروه قیمت (میلیون تومان)	سطح کیفی		نمره منفی	کدهای ۹ گانه									شرکت سازنده	خودرو	ردیف
				۹	۸	۷	۶	۵	۴	۳	۲	۱			
زیر ۲۰ میلیون	B+	خوب	۷۸.۰	۴.۹	۲.۷	۲.۱	۲۰.۱	۲۲.۱	۶.۹	۴.۴	۱۳.۶	۱.۲	سایپا	X۱۳۱	۱
	B+	خوب	۷۹.۸	۳.۱	۸.۵	۱۳.۲	۱۶.۵	۱۳.۰	۱۰.۷	۱.۴	۱۲.۲	۱.۴	پارس خودرو	X۱۳۱	۲
	B+	خوب	۸۱.۸	۱.۸	۳.۳	۵.۰	۲۱.۷	۲۵.۰	۶.۳	۵.۰	۱۲.۲	۱.۵	سایپا	X۱۳۲	۳
بین ۲۰ تا ۴۰	A+	خیلی خوب	۲۰.۵	۰.۰	۰.۳	۶.۳	۹.۳	۴.۵	۰.۰	۰.۰	۰.۰	۰.۰	پارس خودرو	پارس تندر	۴
	A+	خیلی خوب	۲۰.۷	۰.۰	۰.۴	۴.۹	۸.۷	۶.۸	۰.۰	۰.۰	۰.۰	۰.۰	پارس خودرو	تندر ۹۰	۵
	A+	خیلی خوب	۲۰.۷	۰.۰	۰.۰	۹.۶	۵.۰	۶.۱	۰.۰	۰.۰	۰.۰	۰.۰	ایران خودرو	تندر ۹۰	۶
	A+	خیلی خوب	۲۲	۰.۰	۱.۹	۲.۳	۲.۳	۷.۰	۴.۲	۰.۵	۳.۸	۰.۰	ایران خودرو	پژو ۲۰۶ SD	۷
	A+	خیلی خوب	۲۲.۵	۰.۰	۱.۹	۴.۴	۲.۵	۱۰.۶	۱.۳	۰.۰	۱.۹	۰.۰	ایران خودرو	پژو ۲۰۶	۸
	A+	خیلی خوب	۲۴.۰	۰.۰	۳.۰	۳.۰	۲.۶	۱۲.۴	۰.۹	۰.۰	۱.۷	۰.۴	ایران خودرو	رانا	۹
	A	خیلی خوب	۵۱.۷	۰.۰	۳.۸	۶.۳	۲.۵	۲۵.۸	۳.۸	۱.۳	۵.۸	۲.۵	ایران خودرو خراسان	پژو ۴۰۵	۱۰
	A	خیلی خوب	۵۱.۷	۰.۰	۳.۳	۱۰.۰	۱۳.۳	۲۰.۰	۱.۷	۰.۰	۱.۷	۱.۷	ایران خودرو خراسان	پژو پارس	۱۱
	A	خیلی خوب	۵۲.۴	۰.۰	۴.۳	۵.۹	۶.۳	۲۷.۶	۲.۰	۱.۶	۰.۴	۴.۲	ایران خودرو	سمند	۱۲
	A	خیلی خوب	۵۲.۹	۰.۴	۲.۵	۲.۵	۹.۶	۳۲.۳	۱.۸	۲.۵	۱.۳	۰.۰	ایران خودرو	پژو ۴۰۵	۱۳
	A	خیلی خوب	۵۵.۵	۰.۰	۳.۰	۹.۰	۱۲.۵	۲۴.۰	۳.۰	۰.۰	۱.۵	۲.۵	مدیران خودرو	ام وی ام ۳۱۵	۱۴
	A	خیلی خوب	۵۵.۷	۰.۰	۱.۷	۱۵.۰	۹.۹	۲۲.۱	۲.۵	۲.۹	۰.۸	۰.۸	ایران خودرو مازندران	پژو پارس	۱۵
	B+	خوب	۶۱.۹	۰.۰	۳.۸	۶.۹	۱۱.۳	۱۴.۱	۳.۴	۴.۷	۱۳.۱	۴.۷	سایپا کاشان	تیبیا	۱۶
B+	خوب	۸۴.۵	۱.۵	۰.۰	۱۰.۰	۲۹.۰	۳۴.۵	۲.۵	۱.۵	۵.۵	۰.۰	مدیران خودرو	ام وی ام ۱۱۰	۱۷	
بین ۴۰ تا ۶۰	A+	خیلی خوب	۲۰.۶	۰.۰	۳.۳	۸.۹	۳.۳	۵.۰	۰.۰	۰.۰	۰.۰	ایران خودرو	تندر ۹۰ اتوماتیک	۱۸	
	A	خیلی خوب	۴۵.۰	۰.۰	۱.۹	۱۵.۰	۱۵.۰	۱۱.۳	۰.۰	۱.۹	۰.۰	کرمان موتور	جک J۵ اتوماتیک	۱۹	
	A	خیلی خوب	۴۸.۰	۰.۰	۰.۰	۱۵.۰	۱۵.۰	۱۵.۰	۰.۰	۳.۰	۰.۰	کرمان موتور	جک J۵	۲۰	
	A	خیلی خوب	۵۱.۳	۰.۰	۶.۹	۱۳.۱	۱۳.۱	۱۵.۰	۰.۰	۳.۱	۰.۰	کرمان موتور	لیفان ۶۲۰	۲۱	
	A	خیلی خوب	۵۲.۵	۰.۰	۱.۵	۴.۵	۱۳.۵	۲۴.۰	۳.۰	۱.۵	۴.۵	۰.۰	مدیران خودرو	ام وی ام ۵۳۰	۲۲
بین ۶۰ تا ۸۰	A	خیلی خوب	۵۰.۰	۰.۰	۰.۰	۱۵.۰	۱۵.۰	۱۵.۰	۰.۰	۳.۳	۱.۷	۰.۰	کرمان خودرو	لیفان X۶۰	۲۳
	B+	خوب	۶۴.۳	۰.۰	۰.۰	۱۲.۹	۱۵.۰	۲۷.۹	۰.۰	۴.۳	۴.۳	۰.۰	مدیران خودرو	ام وی ام X۳۳	۲۴
بالای ۱۰۰	A+	خیلی خوب	۱۶.۷	۰.۰	۱.۰	۷.۱	۴.۸	۳.۸	۰.۰	۰.۰	۰.۰	ایران خودرو خراسان	سوزوکی گرند ویتارا	۲۵	

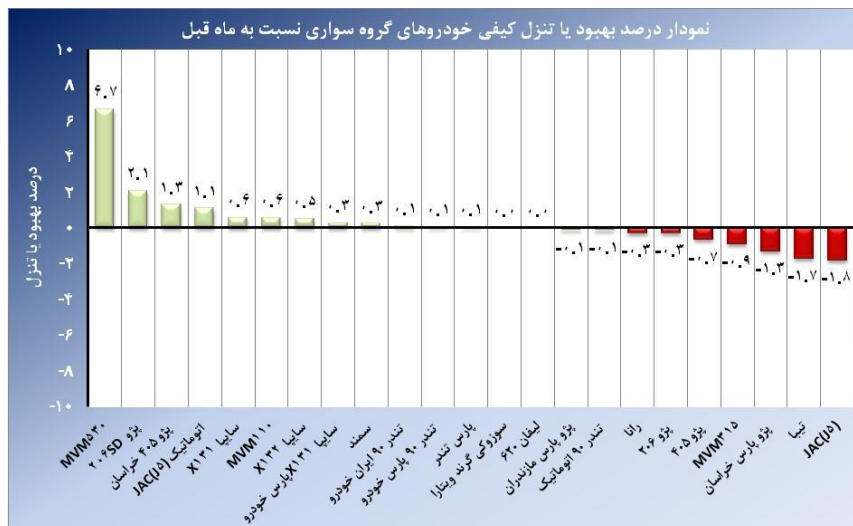
تذکر:

عیوب فنی و عملکردی شامل کدهای ۱ (فربندی، تعلیق و فرمان)، ۲ (موتور و انتقال قدرت)، ۳ (ترمز) و ۴ (تجهیزات الکتریکی) می باشد. عیوب تزئینات و مونتاژی شامل کدهای ۵ (تزئینات) و ۸ (صداها غیرعادی) می باشد. عیوب بدنه شامل کدهای ۶ (بدنه) و ۹ (نفوذ آب) و عیوب رنگ هم کد ۷ می باشد.

همانطور که در جدول رده بندی کیفی خودروهای سواری قابل مشاهده است، سوزوکی گرند ویتارا محصول شرکت ایران خودرو خراسان در صدر و خودروی MVM110 محصول شرکت مدیران خودرو در انتها قرار دارند.

در بخش عیوب فنی و عملکردی، خودروهای سایپا X131 و تیا بیشترین نمرات منفی را کسب نمودند. از طرفی شاهد بهبود ۹۰ درصدی میانگین نمره منفی نسبت به ماه قبل هستیم که عمدتاً مربوط به کاهش نمره منفی خودروهای MVM530، لیفان ۶۲۰ و پژو پارس مازندران در این بخش می باشد. در بخش تزئینات و مونتاژ، خودروهای MVM110 و پژو ۴۰۵ بیشترین نمرات منفی را به خود اختصاص دادند. در ضمن شاهد افزایش ۲۰۱ درصدی میانگین نمره منفی این بخش، نسبت به ماه قبل هستیم که از جمله عوامل اصلی در ایجاد این روند رو به نزول، مربوط به خودروهای MVM530 و لیفان ۶۲۰ می باشد. در بخش بدنه خودروهای MVM110 و سایپا X131 بیشترین نمرات منفی را کسب نمودند، همچنین میانگین نمره منفی بخش بدنه نسبت به ماه قبل روند نزولی ۱۰۸ درصدی را تجربه نمود که بیشترین تغییر مربوط به خودروهای پژو ۲۰۶ و پارس تندر می باشد. در بخش رنگ میانگین نمره منفی نسبت به ماه قبل ۱۲۰۲ درصد تنزل یافت که عمدتاً مربوط به افزایش نمره منفی خودروهای پژو ۲۰۶ و تندر ۹۰ ایران خودرو در این بخش می باشد. همچنین خودروهای JAC(J5)، اتوماتیک، لیفان X60 و پژو پارس مازندران بیشترین نمرات منفی را در بخش رنگ کسب نمودند. تعداد ایرادات مهم و اساسی به میزان قابل توجه ۱۱۵۰۴ درصد افزایش یافت که غالباً مربوط به خودروهای سایپا X131 پارس خودرو و سمند می باشد. در نهایت میانگین نمره منفی خودروهای گروه سواری ۱۰۵ درصد افزایش یافت که می توان به روند نزولی خودروهای JAC(J5) و تیا اشاره نمود.

در نمودار زیر روند تغییرات میانگین نمره منفی خودروهای گروه سواری را نسبت به ماه قبل مشاهده می کنیم، بطوریکه ام وی ام ۵۳۰ بیشترین درصد بهبود و جک J5 هم بیشترین درصد تنزل را داشته اند.



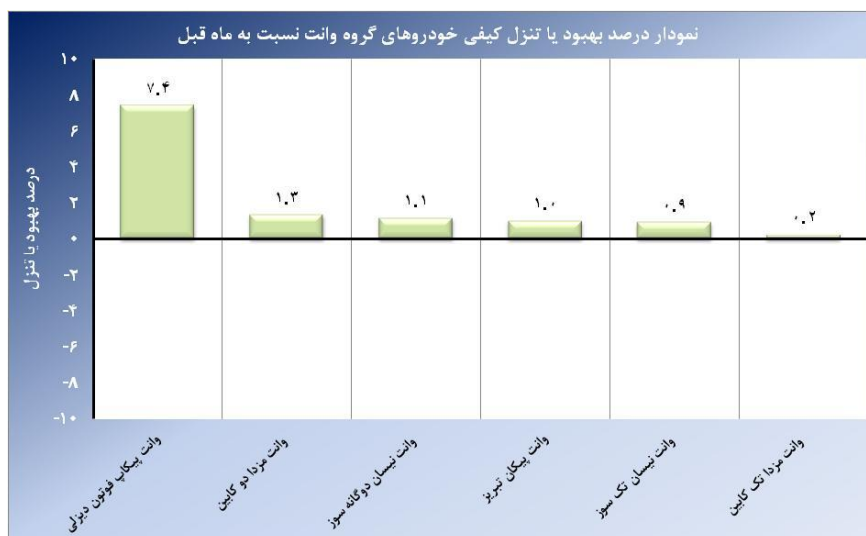
وانت:

علیرغم کاهش تولید خودروهای گروه وانت در مهر ماه، ارزشیابی این خودروها ۵۰۶ درصد افزایش یافت، بطوریکه از ۷ مدل خودروی ارزشیابی شده ۶ مدل در سطح کیفی خوب و یک مدل نیز در سطح کیفی قابل قبول قرار گرفتند.

جدول رده بندی کیفی - گروه سبک - وانت

رتبه	خودرو	شرکت سازنده	کدهای ۹ گانه									نمره منفی	سطح کیفی	
			۹	۸	۷	۶	۵	۴	۳	۲	۱			
۱	پیکاپ فوتون دیزلی	ایران خودرو دیزل	۰.۰	۰.۰	۱۵.۰	۱۵.۶	۲۸.۱	۰.۰	۲.۸	۰.۰	۰.۹	۶۲.۵	خوب	B+
۲	وینگل ۵	بازه های خودرو دیا	۰.۰	۱.۲	۱۸.۱	۱۳.۳	۳۵.۰	۱.۲	۰.۶	۳.۵	۴.۶	۷۷.۳	خوب	B+
۳	مزدا تک کابین	گروه صنعتی بهمن	۰.۰	۰.۰	۱۵.۰	۲۷.۹	۳۸.۶	۰.۰	۶.۴	۰.۰	۶.۴	۹۴.۳	خوب	B
۴	پیکان تبریز	ایران خودرو تبریز	۳.۵	۱۴.۱	۱۰.۵	۳۶.۸	۲۶.۳	۷.۹	۱.۹	۲۰.۰	۴.۱	۱۲۵.۰	خوب	B
۵	نیسان تک سوز	زامیاد	۲۵.۰	۶.۴	۸.۶	۳۳.۲	۲۳.۶	۵.۴	۴.۳	۲.۱	۱۶.۴	۱۲۵.۰	خوب	B
۶	مزدا دو کابین	گروه صنعتی بهمن	۲۴.۵	۰.۰	۱۶.۴	۳۸.۲	۳۱.۴	۰.۰	۱۰.۹	۰.۰	۳.۶	۱۲۵.۰	خوب	B
۷	نیسان دوگانه سوز	زامیاد	۲۵.۰	۹.۲	۱۰.۰	۳۰.۳	۲۶.۴	۲.۵	۵.۸	۲.۵	۱۵.۳	۱۲۶.۹	قابل قبول	C+

همانطور که در جدول رده بندی کیفی قابل مشاهده است، وانت پیکاپ فوتون دیزلی محصول شرکت ایران خودرو دیزل در صدر و وانت نیسان دوگانه سوز محصول شرکت زامیاد در انتها قرار گرفته‌اند. در نمودار زیر روند تغییرات میانگین نمره منفی خودروهای گروه وانت را نسبت به ماه قبل مشاهده می‌کنیم، بطوریکه کلیه خودروهای این رده روند رو به رشد داشته و در این بین وانت پیکاپ فوتون دیزلی بیشترین درصد بهبود را به خود اختصاص داده است.



تذکر:

در ماه جاری در هر ۴ بخش عیوب فنی و عملکردی، تزئینات و مونتاژ، بدنه و رنگ به ترتیب شاهد بهبود کیفی ۱۰.۶، ۲.۸، ۵.۶ و ۶.۳ درصدی هستیم که از جمله عوامل اصلی در ایجاد این روند رو به بهبود می‌توان به تولید مجدد خودروی با کیفیت این رده یعنی وانت وینگل ۵ و همچنین روند رو به رشد خودروهای وانت پیکان تبریز، وانت نیسان تک سوز و وانت مزدا دو کابین اشاره نمود. همچنین در هر ۴ بخش فوق وانت مزدا دو کابین و وانت پیکان تبریز بیشترین نمرات منفی را کسب نمودند. تعداد ایرادات مهم و اساسی روند نزولی ۳۸.۵ درصدی داشته است که عمده دلیل این موضوع مربوط به کاهش تعداد این ایرادات در خودروی وانت نیسان دوگانه سوز می‌باشد. در نهایت میانگین

نمره منفی خودروهای گروه وانت ۵.۸ درصد بهبود یافت، که عمدتاً مربوط به با کیفیت ترین خودروی این گروه، یعنی وانت پیکاپ فوتون دیزلی می باشد.

گروه سنگین :

در بخش خودروهای تجاری مسافری در ماه جاری به مانند ماه قبل، هیچ خودرویی ارزشیابی نگردیده است. در بخش خودروهای تجاری باری با توجه به رشد تولید خودروهای این گروه در مهر ماه، ارزشیابی این خودروها نیز ۶.۳ درصد افزایش یافت، بطوریکه از ۸ مدل خودروی ارزشیابی شده ۵ مدل در سطح کیفی خیلی خوب و ۳ مدل هم در سطح کیفی خوب قرار گرفتند.

جدول رده بندی کیفی - گروه تجاری باری

سطح کیفی	نمره منفی	کدهای ۹ گانه									شرکت سازنده	خودرو	گروه	
		۹	۸	۷	۶	۵	۴	۳	۲	۱				
خوب	۲۹.۹	۰.۳	۰.۰	۷.۵	۵.۶	۱۵.۷	۰.۵	۰.۰	۰.۰	۰.۳	بهمن دیزل	ایسوزو NPR۷۵P**	۱	کامیونت
خیلی خوب	۳۷.۶	۰.۵	۰.۰	۵.۹	۳.۹	۲۷.۱	۰.۱	۰.۲	۰.۰	۰.۰	سایپا دیزل	الوند	۲	
خیلی خوب	۲۷.۵	۰.۸	۰.۰	۳.۳	۳.۳	۲۰.۰	۰.۰	۰.۰	۰.۰	۰.۰	ماموت دیزل	اسکانیا G۴۰۰ (کمپرسی)	۱	کامیون
خیلی خوب	۲۹.۴	۰.۰	۰.۰	۵.۳	۷.۲	۱۵.۹	۰.۹	۰.۰	۰.۰	۰.۰	بهمن دیزل	ایسوزو NPR۷۵M	۲	
خوب	۴۰.۲	۰.۰	۰.۰	۶.۵	۵.۴	۲۷.۰	۰.۰	۰.۷	۰.۷	۰.۰	سایپا دیزل	کاوه (کمپرسی)	۳	
خوب	۶۷.۲	۷.۶	۰.۰	۸.۳	۳۱.۴	۱۹.۵	۰.۰	۰.۰	۰.۵	۰.۰	زان خودرو دیزل	بنز WH	۴	
خیلی خوب	۲۲.۵	۰.۰	۰.۰	۹.۴	۳.۱	۱۰.۰	۰.۰	۰.۰	۰.۰	۰.۰	زان خودرو دیزل	بنز آکسور	۱	کشنده
خیلی خوب	۳۷.۸	۰.۰	۰.۰	۴.۸	۸.۸	۲۴.۰	۰.۰	۰.۰	۰.۳	۰.۰	سایپا دیزل	کاوه	۲	

**** خودروی مذکور، به دلیل اینکه میانگین نمره منفی ۲ کد از کدهای فنی و عملکردی اش (کدهای ۱-۲-۳-۴) از حدود مجاز بالاتر رفته است، یک سطح کیفی تنزل یافته است.**

تذکر:

در بخش عیوب فنی و عملکردی، کامیون کاوه بیشترین نمره منفی را کسب نمود، بطوریکه در این بخش بهبود ۵۰.۰ درصدی نسبت به ماه قبل را شاهد هستیم که بیشترین تاثیر در این روند مربوط به کشنده کاوه و کامیونت الوند می باشد. در بخش تزئینات و مونتاژ کامیونت الوند بالاترین نمره منفی را کسب نمود. از طرفی میانگین نمره منفی این بخش ۱.۵ درصد نسبت به ماه قبل کاهش یافت، که عمدتاً مربوط به روند رو به رشد کشنده بنز آکسور می باشد. در بخش بدنه کامیون بنز WH حداکثر نمره منفی را کسب نمود، همچنین شاهد تنزل ۱۰.۲ درصدی نسبت به ماه قبل هستیم که بیشترین تاثیر در ایجاد این روند رو به افول، مربوط به کشنده بنز آکسور می باشد. در بخش رنگ کشنده بنز آکسور بیشترین نمره منفی را به خود اختصاص داد، در ضمن در این بخش شاهد افزایش ۱.۶ درصدی میانگین نمره منفی هستیم که بیشترین تاثیر در این روند رو به نزول مربوط به کامیونت الوند می باشد. در انتها میانگین نمره منفی خودروهای این گروه شاهد تنزل کیفی ۰.۳ درصدی نسبت به ماه قبل می باشد.

درنمودار زیر روند تغییرات میانگین نمره منفی خودروهای گروه تجاری را نسبت به ماه قبل مشاهده می کنیم، بطوریکه کامیون ایسوزو NPR۷۵M بیشترین درصد بهبود و کامیونت الوند هم بیشترین درصد تنزل را داشته است.

