

رتبه جهانی بر اساس میزان تولید در ۲۰۱۱	تعرفه واردات خودرو	کشور
اول با رقم تولید بیش از ۱۸ میلیون دستگاه	واردات خودرو ۲۵ درصد. واردات قطعات ۱۰ تا ۱۳ درصد. تا قبل از ۱۹۸۴ واردات خودرو شامل ۲۶۰ درصد تعرفه بود!	چین
دوم با رقم تولید ۸ میلیون و ۶۵۲ هزار دستگاه	کشورهای عضو نفتا بدون تعرفه سایر کشورها متغیر از ۱۲,۵ تا ۲۵ درصد	ایالات متحده
سوم با رقم تولید ۸ میلیون ۲۹۸ هزار دستگاه	متوسط تعرفه واردات وسایل نقلیه اعم از اتومبیل و موتور سیکلت و وسایل غیر موتوری ۰,۱۱۲ درصد است!	ژاپن
چهارم با رقم تولید ۶ میلیون و ۲۱۱ هزار دستگاه	خودروهای وارداتی از کشورهای اتحادیه اروپا ۰ درصد واردات از سایر کشورها ۱۰ درصد + ۱۵ درصد مالیات بر ارزش افزوده واردات یک خودرو برای شهروندان غیر اروپایی بدون تعرفه است	آلمان
پنجم با رقم تولید ۴ میلیون ۶۵۷ هزار دستگاه	اتومبیل با حجم موتور ۲۰۰۰ سی سی ۲۶,۵ درصد، بیش از ۲۰۰۰ سی سی ۲۴ درصد	کره جنوبی
دهم با رقم تولید ۲ میلیون ۲۹۴ هزار دستگاه	خودروهای وارداتی از اتحادیه اروپا ۰ درصد سایر کشورها متغیر و تابع قراردادهای دوجانبه. بیشترین تعرفه واردات کالا به طور کلی از چین است که به دلیل قوانین ضد دامپینگ ۴۸,۵ درصد تعریف شده واردات یک خودرو برای شهروندان غیر اروپایی بدون تعرفه است	فرانسه
چهاردهم با رقم تولید ۱ میلیون ۴۶۲ هزار دستگاه	واردات از اتحادیه اروپا بدون تعرفه و با مالیات بر ارزش افزوده نهایتاً ۲۰ درصد سایر کشورها متغیر از ۱۰ تا ۲۰ درصد	انگلستان
بیست و یکم با رقم تولید ۷۹۰ هزار دستگاه	خودروهای وارداتی از اتحادیه اروپا ۰ درصد. سایر کشورها متغیر و تابع قراردادهای دوجانبه. بیشترین تعرفه ۱۷ درصد. به استثنای چین به دلیل قوانین ضد دامپینگ. واردات یک خودرو برای شهروندان غیر اروپایی بدون تعرفه است	ایتالیا