

باسمه تعالی

تاریخ: ۹۲/۱۱/۱

دستیابی به هدف، با **۱۵۴۸ میلیارد تومان** هزینه کمتر

روش اول - اگر از سال ۹۲ سوخت یورو ۴ توزیع سراسری شده و تمام خودروهای سواری یورو ۴ تولید شوند.

میزان کاهش آلاینده‌گی در کشور برابر خواهد بود با:

آلاینده‌گی هر کیلومتر پیمایش خودرو با استاندارد یورو ۲	۲/۷۰ گرم گاز آلاینده
آلاینده‌گی هر کیلومتر پیمایش خودرو با استاندارد یورو ۴	۱/۱۸ گرم گاز آلاینده
اختلاف	۱/۵۲ گرم گاز آلاینده

❖ ۱۲۰۰۰ کیلومتر پیمایش سالانه هر خودرو $\times ۱/۵۲$ گرم $\times ۸۰۰$ هزار خودرو در سال $= ۱۴/۵۹۲$ تن

❖ برای دستیابی به این هدف، خودروسازان باید از جیب خریداران (اقتصاد ملی)، برای هر خودرو به طور متوسط دو میلیون تومان افزایش هزینه را متقبل شوند. این مبلغ برای ۸۰۰ هزار خودرو $= ۱۶۰۰$ میلیارد تومان

❖ یعنی برای کاهش آلاینده‌گی به میزان $۱۴/۵۹۲$ تن در سال باید **۱۶۰۰ میلیارد تومان** هزینه کنیم.
روش ۲ - آلاینده‌گی ایجاد شده توسط هر خودروی فرسوده یا کاربراتوری در هر کیلومتر پیمایش حداقل ۵۹ گرم می باشد. با فرض پیمایش (۱۲۰۰۰ کیلومتر در سال، هر خودرو) معادل **۷۰۸ کیلوگرم آلاینده‌گی** تولید می کند.

سوال - بجای هزینه **۱۶۰۰ میلیارد تومان** در روش اول، محاسبه می کنیم چند خودروی فرسوده را از رده خارج کنیم تا به کاهشی معادل همان رقم $۱۴/۵۹۲$ تن آلاینده‌گی برسیم؟

پاسخ - ۲۰۶۱۰ خودروی فرسوده یا کاربراتوری باید خارج شود $۲۰۶۱۰ = ۷۰۸ \div ۱۰^۳ \times ۱۴۵۹۲$
 هزینه این کار برابر است با $۲/۵ \times ۲۰۶۱۰ = ۵۲$ میلیون تومان $= ۵۲$ میلیارد تومان یعنی **حدود ۳۰٪** هزینه روش اول با اجرای روش دوم، ضمن دستیابی به هدف، مردم عزیزمان (بخوانید اقتصاد ملی) **۱۵۴۸ میلیارد تومان** کمتر هزینه می کنند