

FROM :

FAX NO. :

Dec. 19 2011 07:33AM P1

۱۴۳۹ هـ
۱۳۹۰/۱۲/۱۶
شماره ۴۶۳۲۰



تصویب نامه وزیران

بسمه تعالیٰ
”با صلوات بر محمد و آل محمد“

وزارت کشور - وزارت صنعت، معدن و تجارت - وزارت راه و شهرسازی - وزارت نفت
وزارت نیرو - وزارت جهاد کشاورزی - وزارت بهداشت، درمان و آموزش پزشکی
سازمان حفاظت محیط زیست - سازمان صدا و سیمای جمهوری اسلامی ایران

هیئت وزیران در جلسه مورخ ۱۳۹۰/۱۰/۱۴ بنا به پیشنهاد شماره ۱-۲۱۷ مورخ ۱۳۹۰/۱/۱۴
سازمان حفاظت محیط زیست و به استناد اصل یکصد و سی و هشتم قانون اساسی جمهوری اسلامی
ایران، ”برنامه کاهش آلودگی هوا در شهرهای بزرگ کشور“ را به شرح زیر تصویب نمود:

”برنامه کاهش آلودگی هوا در هشت شهر بزرگ کشور“

به منظور کاهش آلودگی هوا در شهرهای تهران، اهواز، اراک، تبریز، مشهد، شیراز، کرج و
اصفهان، دستگاههای ذی ربط موظفند نسبت به اجرا و رعایت احکام این برنامه در محدوده و حیریم
شهرهای یادشده اقدام نمایند.

۱- نیروی انتظامی موظف است از ابتدای تیر ماه سال ۱۳۹۱ از ترد وسایل نقلیه با سن بیش
از میزان مندرج در جدول زیر (بر حسب سال) جلوگیری به عمل آورد:

نوع وسیله نقلیه	سن و میله نقلیه
سواری شخصی	۲۰
وان	۱۵
تاكسي	۱۰
سيتي بوس	۱۰
ميدي بوس	۱۲
اتوبوس شهری	۸
اتوبوس شهری	۱۲
کامیون و کشنده	۲۰
موتورسیکلت	۸

۱۴۳۶ شماره ب/۴۶۳۲۰ هـ
تاریخ ... ۱۳۹۰/۱۲/۱۶



تصویب نامه هیئت وزیران

تبصره - خودروهای تاریخی (کلاسیک) موضوع تصویب‌نامه شماره ۱۴۳۹۸/۲۷۰۰۱ مورخ ۱۳۸۹/۲/۸ هیئت وزیران از شمول این بند مستثنی می‌باشد.

۱- آزمون صحت کاتالیست کانورتور و گرین کنیستر در معاینات فنی خودروها به منظور صدور برگه و برچسب معاینه فنی از ابتدای سال ۱۳۹۱ اجباری است.

تبصره ۱- وزارت صنعت، معدن و تجارت مکلف است از ابتدای سال ۱۳۹۱ کاتالیست کانورتور و گرین کنیستر مورد نیاز در مراکز خدمات بعد از فروش جهت تعویض را تأمین نماید.

تبصره ۲- سازمان حفاظت محیط زیست موظف است ضمن نظارت مستقیم بر اجرای این بند اقدامات لازم را برای برخورد قانونی با رانندگان و تعمیرگاه‌هایی که نسبت به حذف و یا از کار انداختن کاتالیست کانورتور و گرین کنیستر اقدام می‌کنند، انجام دهد.

۳- سهم حمل و نقل عمومی در شهرهای موضوع این تصویب‌نامه تا پایان برنامه پنج‌ساله پنجم توسعه جمهوری اسلامی ایران، پاید حداقل سالی پنج درصد (۵٪) نسبت به سال قبل از آن افزایش یابد. مسؤولیت اجرای این بند بر عهده وزارت کشور با همکاری شهرداری‌ها می‌باشد.

۴- وزارت کشور (سازمان شهرداریها و دهیاریها) مکلف است با مشارکت و همکاری شهرداری‌ها برنامه زمانبندی اجرای ماده (۳۳) قانون اصلاح الگوی مصرف انرژی - مصوب ۱۳۸۹- در مورد ساماندهی معابر و تسهیل عبور و مرور عابران پیاده و دوچرخه سواران را تنظیم و پیگیری لازم برای تحقق آن را به عمل آورد.

۵- شهرداری‌ها مکلفند در اجرای ماده (۳) قانون نحوه رسیدگی به تخلفات و اخذ جرایم رانندگی - مصوب ۱۳۵۰، نسبت به نصب دوربینهای نظارت تصویری دیجیتالی جهت کنترل کامل مبادی ورودی طرح ترافیک و همچنین نصب تابلو الکترونیکی مسیریاب شهری و وضعیت ترافیکی در معابر اصلی حداقل طرف شش ماه از تاریخ ابلاغ این مصوبه اقدام نمایند.

۶- شماره‌گذاری خودروهای ^{تولید} تاریخی ^{تولید} داخلی به استثنای خودروهای دوگانه سوز ^{تولید} داخلی از ابتدای سال ۱۳۹۲ و خودروهای دوگانه سوز ^{تولید} ^{تولید} از ابتدای سال ۱۳۹۳ صرفاً در صورت کسب استاندارد جهانی (EURO IV) مجاز خواهد بود و نیروی انتظامی مکلف است از شماره‌گذاری خودروهای با استاندارد پایین‌تر از استاندارد یادشده خودداری نماید.

تبصره ۱- وزارت صنعت، معدن و تجارت موظف است از ابتدای سال ۱۳۹۱ خودروهای تولید داخلی را به تدبیر براساس برنامه ارایه شده از سوی سازمان حفاظت محیط زیست که با مشارکت آن وزارت تهیه و ارایه می‌شود، منطبق با استاندارد جهانی (EURO IV) به بازار عرضه نماید.

تبصره ۲- استاندارد موضوع این بند از ابتدای سال ۱۳۹۴ برای تمام خودروها به EURO V (ارتفاقی) می‌باشد.

تبصره ۳- تولید و واردات موتور سیکلت از تاریخ ۱۳۹۱/۷/۱ منطبق با استاندارد EURO III) خواهد بود.

FROM :

FAX NO.

Dec. 19 2011 07:34AM P3



سیمین دوره ملی اسلامی ایران

پیشگیر

تصویب نامه هیئت وزیران

۷- سوخت موره نیاز خودروهای سبک و سنگین از تاریخ ۱۳۹۱/۱/۱ منطبق با استاندارد جهانی (EURO IV) و از تاریخ ۱۳۹۲/۱/۱ منطبق با استاندارد جهانی (EURO V) عرضه شود.

تیپصره - وزارت نفت مکلف آست سوخت استاندارد موضوع این بند درخصوص خودروهای دیزلی را همراه با ماده (Addblue) تأمین نماید.

۸- به منظور کاهش مسافت سفر و زمان انتظار خودروها برای سوختگیری، وزارت‌خانه‌های نفت و کشور مکلفند با همکاری شهرداری‌ها تسهیلات لازم جهت تبدیل جایگاه‌های تک‌منظوره به دومنظوره سوخت (بنزین - گاز) با فضای مناسب و قابلیت عرضه همزمان بنزین و گاز مطابق با سبد سوخت کشور و نیز استقرار جایگاه‌های سوخت کوچک و سیار در مکانهای مناسب را در طول برنامه پنجم توسعه جمهوری اسلامی ایران فراهم نمایند.

تبصره - وزارت نفت مکلف است تجهیزات جایگاههای CNG طرفیت متوسط و با قابلیت
نصب در فضاهای کوچک را با رعایت اصول ایمنی و استانداردهای لازم فراهم آورد.

۹- وزارت نفت مکلف است از ابتدای سال ۱۳۹۱ اقدامات مورد نیاز جهت جلوگیری کامل از منتشر بخار بنزین در مراحل مختلف نگهداری، توزیع و نیز جایگاههای سوخت و نازل سوخت گیری خودروها را اجرا نماید.

۱۰- سهم خودروهای کم مصرف و موتورسیکلت‌های برقی در هر چهار هفته تولید داخلی و وارداتی نا پایان برنامه پنجم توسعه جمهوری اسلامی ایران باید سالانه حداقل (۳/۲) نسبت به سال قبل از آن فرآیش یابد. مسؤولیت اجرای این بند بر عهده وزارت صنعت، معدن و تجارت می‌باشد.

۱۱- به منظور جایگزینی انرژی‌های فسیلی با انرژی‌های نو و تجدیدپذیر در کلیه اماکن شهری، وزارت کشور (سازمان شهرداریها و دهیاریها) مکلف است با همکاری وزارت نیرو و سازمان حفاظت محیط زیست، سازوکارهای اجرایی و تشویقی لازم را ظرف مدت ۳ ماه پس از ابلاغ این تصویب‌نامه نهیه و اجرا نماید.

۱۲- سرانه فضای سبز شهری تا پایان برنامه پنجم توسعه جمهوری اسلامی ایران باید سالیانه بیک متر افزایش باید. مسؤولیت اجرای این بند بر عهده وزارت کشاورزی با همکاری شهرداری‌ها می‌باشد.

تمصره- وزارت نیرو موظف است آب خام مورد نیاز جهت آبپاری فضای سبز شهری را تأمین

۱۳- به منظور توسعه فضای سبز جنگلی در خریم شهرها، ادارات کل منابع طبیعی و جنگلهای مراتع و آبخیزداری مکلفند با هماهنگی سازمانهای راه و شهرسازی استانها نسبت به کاشت گونه‌های گناهک، مناسب، راسخ، ظرفیتهای ممکن قدردان نهادند.

۱۴- ایجاد صنایع در خارج از شهرکهای صنعتی در شهرهای تبریز، شیراز، اهواز، اراک و مشهد
با شعاع ۳۰ کیلومتری متنوع است.

۱۳۹۲ شماره / ۴۶۳۲۰ هـ

تاریخ: ۱۳۹۰/۱۲/۱۶



جمهوری اسلامی ایران

رئیس جمهور

تصویب نامه هیئت وزیران

۱۵- فرآیندهای احترافي تمام کارخانه‌ها، کارگاهها و واحدهای تولیدی مستقر در محدوده و حریم شهرها از ابتدای سال ۱۳۹۲ باید با انرژیهای تجدیدپذیر یا گاز انجام شود. وزارت صنعت، معدن و تجارت مسؤول اجرای این بند می‌باشد.

تبصره ۱۶- وزارت خانه‌های نیرو و نفت مکلفند نسبت به تأمین انرژی ساگاز مورد نیاز اقدام نمایند.

تبصره ۱۷- وزارت صنعت، معدن و تجارت مکلف است با همکاری سازمان حفاظت محیط زیست به نحوی برنامه‌ریزی نماید که تمام واحدهای صنعتی الاینده موجود در محدوده و حریم شهرها حداقل تا پایان شهریور سال ۱۳۹۱ به سیستم‌های کنترل آلودگی و سیستم‌های پایش برخط (on-line) مجهز شوند.

تبصره ۱۸- واحدهای الاینده باقیمانده با اولویت کوره‌های سنتی آجر، گچ، آهک و سنگبری‌ها باید تا پایان سال سوم برنامه پنجم توسعه جمهوری اسلامی ایران به خارج از حریم شهرها منتقل شوند. مسؤولیت اجرای این تبصره بر عهده سازمانهای صنعت، معدن و تجارت استانها با همکاری استانداری‌ها و ادارات کل حفاظت محیط زیست استان‌ها می‌باشد.

تبصره ۱۹- وزارت خانه‌های نفت و نیرو مکلفند نسبت به تأمین سوخت گاز نیروگاهها با اولویت نیروگاههای شازند اراک، اسلام آباد و شهید منظری اصفهان و شهید منظر قائم کرج اقدام نمایند.

تبصره ۲۰- وزارت لیرو مکلف است با تسریع در احداث نیروگاههای برق تجدیدپذیر از فعالیت اجباری نیروگاههای یادشده با سوخت مازوت جلوگیری نموده و همزمان نسبت به نصب تجهیزات کاهش دهنده الایندهای زیست محیطی در آنها اقدام نماید.

تبصره ۲۱- موتوخانه تمام ساختمانهای اداری و تجاری باید تا پایان سال ۱۳۹۲ به سیستم‌های هوشمند انرژی تجهیز شوند. مسؤولیت اجرای این بند بر عهده وزارت کشور با همکاری وزارت خانه‌های نفت، نیرو و شهرداری‌ها می‌باشد.

تبصره ۲۲- به منظور ارتقای مستمر سامانه مدیریت کیفیت هوا سازمان حفاظت محیط زیست مکلف است با همکاری وزارت خانه‌های ارتباطات و فناوری اطلاعات، راه و شهرسازی (سازمان هواشناسی)، کشور و شهرداری‌ها نسبت به افزایش تعداد ایستگاههای سنجش آلودگی هوا، ایجاد سامانه پایش برخط (on-line)، ارتقای سطح نرم افزارها، مدل‌سازی آلودگی هوا و تأمین بسترهای مخابراتی مورد نیاز اقدام نماید.

تبصره ۲۳- سازمان هواشناسی موظف است با ارتقاء سامانه‌های پایش، پیش‌بینی و هشدار نسبت به اطلاع‌رسانی بهنگام پدیده‌های جوی و آلودگی هوا اقدام نماید.

تبصره ۲۴- در حوزت قرار گرفتن و ضمیت هوا در شرایط هشدار وزارت نیرو موظف است با هماهنگی سازمان حفاظت محیط زیست و با رعایت قوانین و مقررات مربوط نسبت به بارور کردن ابرها و نیز استفاده از سایر فناوری‌های مناسب اقدام نماید.

۱۳۹۶ شماره / ۴۶۳۲۰ هـ
تاریخ: ۱۴۷.۱.۶



تصویب نامه هیئت وزیران

۲۰- سازمان حفاظت محیط زیست مکلف است با همکاری سازمان صدا و سیمای جمهوری اسلامی ایران و سایر دستگاههای مسؤول حسب مورد نسبت به تولید و پخش برنامه‌های آموزشی مرتبط با احکام این تصویب‌نامه اقدام نماید.

۲۱- نظارت بر حسن اجرای این تصویب‌نامه بر عهده سازمان حفاظت محیط زیست می‌باشد.
سازمان یادشده مکلف است هر شش ماه یک بار گزارش مربوط را به هیئت وزیران ارایه نماید.

۲۲- برنامه جامع کاهش آلودگی هوای تهران موضوع تصویب نامه شماره ۱۶۱۰۴ مسور خواهد بود (لغو می‌گردد).

محمد رضا رحیمی

معاون اول رئیس جمهور