

شماره ۱۲۷۸۲
ت ۴۹۹۵۲
تاریخ
۱۳۹۳/۲/۱۰



جمهوری اسلامی ایران

رئیس جمهور

تصویب امر هیات وزیران

بسمه تعالی
"با صلوات بر محمد و آل محمد"

وزارت صنعت، معدن و تجارت - وزارت نفت - وزارت کشور
وزارت راه و شهرسازی - وزارت امور اقتصادی و دارایی - وزارت نیرو
وزارت آموزش و پرورش - وزارت بهداشت، درمان و آموزش پزشکی
سازمان حفاظت محیط زیست - وزارت ارتباطات و فناوری اطلاعات
سازمان صدا و سیما جمهوری اسلامی ایران - سازمان ملی استاندارد ایران
معاونت برنامه ریزی و نظارت راهبردی رئیس جمهور - معاونت علمی و فناوری رییس جمهور

هیئت وزیران در جلسه ۱۳۹۳/۱/۲۴ به پیشنهاد شماره ۹۲/۴۴۹۶۱ مورخ ۱۳۹۲/۱۱/۲۷
سازمان حفاظت محیط زیست و به استناد اصل یکصد و سی و هشتم قانون اساسی
جمهوری اسلامی ایران تصویب کرد:

۱- دستگاه‌های اجرایی موظفند با توجه به لزوم اهتمام جدی برای مقابله مؤثر با آلودگی هوا،
اقدامات مندرج در جدول پیوست (۱) را که تأیید شده به مهر "دفتر هیئت دولت" است، طی زمان‌بندی
تعیین شده محقق نمایند.

۲- استانداردهای تولید خودرو تا سال ۱۴۰۲ به شرح جدول پیوست (۲) که تأیید شده به مهر
"دفتر هیئت دولت" است، تعیین و جایگزین بندهای (۶) و (۷) و تبصره‌های ذیل آنها در برنامه کاهش
آلودگی هوا در هشت شهر بزرگ کشور (موضوع تصویب‌نامه شماره ۲/۱۲۳۲۶ ت/۴۶۳۲۰ هـ
مورخ ۱۳۹۰/۱۲/۱۶) می‌شود.

۳- دستگاه‌های اجرایی موظفند اعتبارات لازم را برای تحقق اقدامات موضوع
جدول پیوست (۱) در بودجه ستوانی پیش‌بینی نمایند.

اسحاق جهانگیری

معاون اول رئیس جمهور

رونوشت به دفتر مقام معظم رهبری، دفتر رئیس جمهور، دفتر رئیس قوه قضائیه، دفتر معاون اول
رئیس جمهور، دبیرخانه مجمع تشخیص مصلحت نظام، معاونت توسعه مدیریت و سرمایه انسانی
رئیس جمهور، معاونت حقوقی رئیس جمهور، معاونت اجرایی رئیس جمهور، معاونت امور مجلس
رئیس جمهور، دیوان محاسبات کشور، دیوان عدالت اداری، سازمان بازرسی کل کشور، معاونت قوانین
مجلس شورای اسلامی، اداره کل قوانین و مقررات کشور، اداره کل حقوقی، کلیه وزارتخانه‌ها، سازمان‌ها و
مؤسسات دولتی، نهادهای انقلاب اسلامی، روزنامه رسمی جمهوری اسلامی ایران،
دبیرخانه شورای اطلاع رسانی دولت و دفتر هیئت دولت ابلاغ می‌شود.

تاریخ ثبت در دفتر: ۱۳۹۳/۲/۱۰

پیوست (۱)

ردیف	شرح	ساخت	سازمان حفاظت محیط زیست	تاریخ
۱-۱	توقف افزودن حلالهای صنعتی تولیدی واحدهای پتروشیمی تحت عنوان استان احترای و پتروئین	وزارت نفت	سازمان حفاظت محیط زیست	۳ ماه
۱-۲	توزیع سوخت با استانداردهای يورو ۴ و دیزل با گوگرد کمتر از ۴۰ قسمت در میلیون در تبریز (از ابتدای مرداد ماه ۱۳۹۳) در اصفهان و شیراز (از ابتدای بهرمه ۱۳۹۳) و در اهواز و مشهد (از ابتدای آذرماه ۱۳۹۳)	وزارت نفت	سازمان حفاظت محیط زیست	۲۹ ماه
۱-۳	استفاده مستقیم سوخت مصرفی مطابق با استاندارد يورو ۴ و يورو ۵ حداقل در کلان شهرها و استفاده مستقیم سوخت مصرفی نیروگاهها مطابق با مقررات شورای عالی حفاظت محیط زیست	وزارت نفت	سازمان حفاظت محیط زیست	۲۹ ماه
۱-۴	تجزیه و تحلیل (آنالیز) مستمر سوخت مصرفی کشور در بازه های زمانی سه ماه	سازمان حفاظت محیط زیست	شورای عالی حفاظت محیط زیست	۵
۱-۵	اختصاص حداقل ده درصد از ظرفیتهای جدید تولید برق به نیروگاههای باندی، فورسیدی، زیست توده و زمین گرمایی و حمایت از توسعه شبکه موشمند انرژی	وزارت نیرو با همکاری معاونت علمی و فناوری رییس جمهور	سازمان حفاظت محیط زیست	۶۰ ماه
۲	خودروهای فرساده حرکت	وزارت کشور	سازمان حفاظت محیط زیست	۶ ماه
۲-۱	تعمیر کاتالیزگر (کاتالیز) خودروهای عمومی درون شهری	(از طریق شهرداریها)	سازمان حفاظت محیط زیست	۶ ماه
۲-۲	ارائه برنامه جایگزینی موتورسیکلت های برقی از سوی وزارت صنعت معادن و تجارت به هیئت وزیران به نحوی که ظرف مدت معینی تعداد موتورسیکلت های بنزینی کاهش یابد	وزارت صنعت، معدن و تجارت - معاونت راهنامی و رانندگی نیروی نظامی جمهوری اسلامی ایران	سازمان حفاظت محیط زیست	۶ ماه
۲-۳	استفاده از حلالی (فلتو) نرات برای خودروهای دیزلی سنگین	وزارت کشور (برای خودروهای عمومی) - وزارت راه و شهرسازی	سازمان حفاظت محیط زیست	۲۴ ماه
۲-۴	ایجاد ساختار یکپارچه معاینه فنی با بهره گیری از زیرساخت های الکترونیک و انطباق با اطلاعات معاونت راهنامی و رانندگی نیروی نظامی جمهوری اسلامی ایران به منظور اعمال مقررات	وزارت کشور (از طریق شهرداریها) - معاونت راهنامی و رانندگی نیروی نظامی جمهوری اسلامی ایران	سازمان حفاظت محیط زیست	۶ ماه
۲-۵	اصلاح جدول میزان آلاینده های در معاینه فنی	سازمان حفاظت محیط زیست	شورای عالی حفاظت محیط زیست	۳ ماه
۲-۶	اصلاح نرخ کفولی بیمه وسائط نقلیه با تأکید بر اهمیتهای تأثیرگذار بر کاهش آلودگی هوا و افزایش متناسب با صن خودرو با رعایت قوانین و مقررات مربوط	وزارت امور اقتصادی و دارایی (بیمه مرکزی)	سازمان حفاظت محیط زیست	۶ ماه
۲-۷	ارائه برنامه اجرایی نوسازی ناوگان قرسوده خیل و نقل عمومی درون کلانشهرها	وزارت کشور (از طریق شهرداریها) با همکاری وزارت صنعت، معدن و تجارت	سازمان حفاظت محیط زیست	۳ ماه

دفتر هیئت دولت

		منابع ساکن	
۳	۳-۱	تکمیل اجرای طرح کهاب (گامش- هدایت و انتشار بخارهای بنزین) در کشور شامل مخازن، تانکر و تانکر جاذبه	وزارت نفت
۳	۳-۲	کنترل آلودگی ناشی از سامانه های (سیستمهای) گرمایشی و سرمایشی (خنکایی و تجمد) و هوشمندسازی موتورخانهها	وزارت نفت با همکاری وزارت کشور، سازمان ملی استاندارد ایران و معاونت علمی و فناوری رییس جمهور
۳	۳-۳	به روز نمودن حدود مجاز خروجی آلودگی از واحدهای صنعتی	سازمان حفاظت محیط زیست - وزارت صنعت، معدن و تجارت
۳	۳-۴	توسعه استفاده از واحدهای تولید همزمان برق، سردی و گرمایش به میزان حداقل سالانه ۲۰۰ مگاوات	وزارت نیرو - وزارت نفت
۳	۳-۵	ارایه برنامه بازسازی، نوسازی و ارتقای فناوری در صنایع آلوده کلان شهرها	وزارت صنعت، معدن و تجارت - سازمان حفاظت محیط زیست
۳	۳-۶	الزام واحدهای صنعتی با آلودگی بالا به تجهیزات کنترلی مانند حذف اکسیدهای گوگرد از فرآیند تولید و احیای اکسیدهای ازت، صافی گردن (فیلتراسیون) و غیره	سازمان حفاظت محیط زیست
خودروهای نو			
۴	۴-۱	منوط شدن شماره گذاری خودروهای دیزلی به نصب صافی (فیلتر) دوده	معاونت راهنمایی و رانندگی نیروی انتظامی جمهوری اسلامی ایران
۴	۴-۲	ارایه برنامه تولید و واردات خودروها و موتورسیکلت های برقی و هیبریدی در داخل کشور	وزارت صنعت، معدن و تجارت - وزارت نیرو
نیروگاهها			
۵	۵-۱	ارایه برنامه بازسازی و نوسازی و افزایش بهره رزی و ارتقای فناوری و بازدهی (راندمان) حرارتی	وزارت نیرو
۵	۵-۲	تبدیل نیروگاههای توربین گازی موجود به نیروگاه سیکل ترکیبی و تولید همزمان برق و حرارت (CHP)	وزارت نیرو
مدیریت حمل و نقل و تقاضای سفر			
۶	۶-۱	ارایه برنامه زمانبندی دسترسی به اهداف سهم حمل و نقل عمومی مطابق با قانون توسعه حمل و نقل عمومی و مدیریت مصرف سوخت - مصوب ۲۲۸۶- با استفاده از ظرفیت بند (ق) تبصره (۲) قانون بودجه سال ۱۳۹۳ کل کشور	وزارت نفت (درون نسبه ای) وزارت راه شهرسازی (بیرون نسبه ای) با همکاری وزارت کشور
۶	۶-۲	تأمین برنامه مدیریت تقاضای سفر به منظور کاهش سفرهای درون شهری منطبق بر طرحهای جامع بند آمد (ترافیک) در کلان شهرها	وزارت کشور با همکاری دستگاههای ذیربط

دفتر هیئت دولت

ردیف	شرح اقدامات	سازمان	زمان
۷	پایش و پیش بینی هوا		
۷-۱	شناسایی، پایش و ارزیابی برنامه سنجش آلودگی هوا (علاوه بر آلاینده های سنتی (کلاسیک)	سازمان حفاظت محیط زیست	۱۲ ماه
۷-۲	تیمه و تدوین فهرست سالانه انتشار آلاینده های هوا در کلان شهرهای کشور	سازمان حفاظت محیط زیست	ابتدای سال ۱۳۹۴
۷-۳	پایش بیمارها و مرگ منتسب به آلودگی هوا به صورت سالیانه	وزارت بهداشت، درمان و آموزش پزشکی	ابتدای سال ۱۳۹۴
۷-۴	ارائه گزارش سالانه آلودگی هوا در کشور به همراه عملکرد دستگاه های ذره پند در اجرای احکام این تصویب نامه به هیئت وزیران	سازمان حفاظت محیط زیست	*
۷-۵	راه اندازی و تکمیل شبکه ملی پایش آلودگی هوا، صدا و امواج با بهره گیری از سامانه های (سیستم های) زمینی و ماهواره ای و الزام به استقرار سامانه (سیستم) پایش پرخط صنایع بزرگ تا پایان سال ۱۳۹۲	سازمان حفاظت محیط زیست	*
۷-۶	تعیین قیمت انتشار آلاینده های محیط زیست و الزام بناگذاشته به محاسبه هزینه های مذکور در اجرای پروژه های (طرح های) خود	وزارت صنعت، معدن و تجارت	۱۲ ماه
۸	آموزش و اطلاع رسانی		
۸-۱	دوج مساحت مرتبط با آلودگی هوا در محوای دومی مقطع تحصیلی مختلف با همکاری سازمان حفاظت محیط زیست	وزارت آموزش و پرورش وزارت بهداشت، درمان و آموزش پزشکی	۶ ماه
۸-۲	حمایت عمومی از گسترش فعالیت سازمان های غیردولتی، فعالیتهای و شبکه های اجتماعی فعال در حوزه کاهش آلودگی هوا با افزایش میزان مشارکت مردمی	سازمان حفاظت محیط زیست	*
۸-۳	بخش رایگان مطالب آموزشی سازمان حفاظت محیط زیست در صدا و سیما	سازمان صدا و سیما جمهوری اسلامی ایران	*
۹	زیرساخت های شهری		
۹-۱	گسترش زیرساخت های الکترونیکی خدمات رسانی در بخش دولتی و عمومی به منظور کاهش سفرهای درون شهری به میزان دو برابر وضع موجود	وزارت ارتباطات و فناوری اطلاعات	۳۰ ماه
۹-۲	انزایش سرانه فضای سبز در شهرها و حریم آنها به میزان مندرج در طرح جامع	وزارت کشور (از طریق شهرداری ها)	سال اخذ طرح جامع

= مواردی که زمان اجرای آنها در جدول قید نشده است، از زمان ابلاغ این تصویب نامه لازم الاجرا می باشند.

دفتر هیئت دولت

پیوست (۲)

۱- جدول زمانی استاندارد حد مجاز آلاینده‌گی خودروهای بنزینی و گازوئیلی ساخت داخل و موتور سیکلت به شرح زیر تعیین می‌شود:

دوره زمانی	۱۳۹۴	۱۳۹۵	۱۳۹۶	۱۳۹۷	۱۳۹۸	۱۳۹۹	۱۴۰۰	۱۴۰۱	۱۴۰۲
خودروهای سبک بنزینی	یورو ۴		یورو ۵						
خودروهای سنگین و لیمه سنگین	۱۳۹۴	۱۳۹۵							
موتور سیکلت	یورو ۳		یورو ۴		استاندارد روز اتحادیه اروپا				
	تولید براساس استاندارد یورو ۳ از تاریخ ۱۳۹۳/۷/۱		استاندارد روز اتحادیه اروپا						

- ۲- خودروهای جدید (پلت فرم جدید) تولید داخل باید دو سال زودتر از دوره زمانی جدول بند (۱) با استانداردهای تعیین شده انطباق پیدا کنند.
- ۳- شرکتهای تولید کننده خودروهای پایه گازسوز و دوگانه سوز موظفند از ابتدای سال ۱۳۹۵، استاندارد آلاینده‌گی یورو (۴) را در تولید محصولات خود رعایت نمایند.

دفتر هیئت دولت