

آمار مقایسه ای ماهیانه تولید انواع خودرو سال ۱۳۹۳-۱۳۹۴

| تولید انواع خودرو - (دستگاه) | | | | | | نوع محصول |
|------------------------------|---------|---------|----------|---------|--------|-----------------------------|
| تجمعی تا پایان تیر ماه | | | تیر ماه | | | |
| درصد رشد | ۱۳۹۳ | ۱۳۹۴ | درصد رشد | ۱۳۹۳ | ۱۳۹۴ | |
| ۱۷.۶% | ۲۷۹,۸۵۲ | ۳۲۹,۰۵۵ | -۳.۳% | ۸۷,۵۵۵ | ۸۴,۶۶۱ | سواری |
| -۴۸.۹% | ۴۴,۸۵۴ | ۲۲,۹۰۵ | -۴۹.۱% | ۱۳,۸۱۷ | ۷,۰۳۷ | وانت |
| ۱۲۹.۶% | ۷۱ | ۱۶۳ | ۱۲۱.۷% | ۲۳ | ۵۱ | مینی بوس و میدل باس |
| -۱۸.۸% | ۲۹۸ | ۲۴۲ | -۵۱.۷% | ۸۹ | ۴۳ | اتوبوس |
| ۱۲.۶% | ۳,۴۴۰ | ۳,۸۷۴ | -۵۰.۰% | ۱,۳۳۱ | ۶۶۵ | کامیونت ، کامیون و کشنده |
| ۸.۴% | ۳۲۸,۵۱۵ | ۳۵۶,۲۳۹ | -۱۰.۱% | ۱۰۲,۸۱۵ | ۹۲,۴۵۷ | جمع کل انواع خودرو (دستگاه) |

| تولید انواع خودرو گروه ایران خودرو (دستگاه) | | | | | | نوع محصول |
|---|---------|---------|----------|--------|--------|------------------------------|
| تجمعی تا پایان تیر ماه | | | تیر ماه | | | |
| درصد رشد | ۱۳۹۳ | ۱۳۹۴ | درصد رشد | ۱۳۹۳ | ۱۳۹۴ | |
| ۲۶.۳% | ۱۴۵,۸۹۶ | ۱۸۴,۲۴۷ | ۶.۵% | ۴۵,۱۶۷ | ۴۸,۰۹۶ | سواری |
| -۷۶.۵% | ۲۷,۴۳۳ | ۶,۴۴۹ | -۷۶.۰% | ۸,۰۰۹ | ۱,۹۲۲ | وانت |
| ۰.۰% | ۰ | ۱۳۰ | ۰.۰% | ۰ | ۳۵ | مینی بوس ، میدل باس و اتوبوس |
| -۲۶.۸% | ۸۶۶ | ۶۳۴ | -۴۵.۵% | ۳۰۱ | ۱۶۴ | کامیونت ، کامیون و کشنده |
| ۹.۹% | ۱۷۴,۱۹۵ | ۱۹۱,۴۶۰ | -۶.۱% | ۵۳,۴۷۷ | ۵۰,۲۱۷ | جمع کل انواع خودرو (دستگاه) |

| تولید انواع خودرو گروه سایپا (دستگاه) | | | | | | نوع محصول |
|---------------------------------------|---------|---------|----------|--------|--------|------------------------------|
| تجمعی تا پایان تیر ماه | | | تیر ماه | | | |
| درصد رشد | ۱۳۹۳ | ۱۳۹۲ | درصد رشد | ۱۳۹۳ | ۱۳۹۲ | |
| ۱.۹% | ۱۱۰,۳۰۰ | ۱۱۲,۳۵۱ | -۱۶.۶% | ۳۳,۷۳۳ | ۲۸,۱۴۸ | سواری |
| -۱۸.۲% | ۱۵,۴۸۴ | ۱۲,۶۶۷ | -۲۰.۷% | ۴,۸۹۰ | ۳,۸۸۰ | وانت |
| -۱۰۰.۰% | ۱ | ۰ | ۰.۰% | ۰ | ۰ | مینی بوس ، میدل باس و اتوبوس |
| -۱.۰% | ۷۲۵ | ۷۱۸ | -۱۰۰.۰% | ۲۳۱ | ۰ | کامیونت ، کامیون و کشنده |
| -۰.۶% | ۱۲۶,۵۱۰ | ۱۲۵,۷۳۶ | -۱۷.۶% | ۳۸,۸۵۴ | ۳۲,۰۲۸ | جمع کل انواع خودرو (دستگاه) |

آمار مقایسه ای ماهیانه تولید انواع خودرو سال ۱۳۹۳ - ۱۳۹۴

| تولید انواع خودرو (دستگاه) | | | | | | نام شرکت | نوع محصول |
|----------------------------|---------|---------|----------|--------|--------|------------------------------|-----------|
| تجمعی تا پایان تیر ماه | | | تیر ماه | | | | |
| درصد رشد | ۱۳۹۳ | ۱۳۹۴ | درصد رشد | ۱۳۹۳ | ۱۳۹۴ | | |
| ۲۰.۵% | ۱۰۹,۶۲۱ | ۱۳۲,۱۴۷ | ۱.۵% | ۳۳,۲۱۰ | ۳۳,۷۱۸ | ایران خودرو مرکزی | سواری |
| ۴۱.۶% | ۲۶,۲۱۸ | ۳۷,۱۲۳ | ۱۴.۹% | ۸,۷۰۶ | ۱۰,۰۰۶ | ایران خودرو خراسان | |
| ۰.۰% | ۰ | ۶۱۸ | ۰.۰% | ۰ | ۵۴۴ | ایران خودرو تبریز | |
| ۳۷.۸% | ۶,۷۵۲ | ۹,۳۰۶ | ۱۸.۶% | ۲,۰۲۷ | ۲,۴۰۵ | ایران خودرو مازندران | |
| ۵۲.۹% | ۳,۳۰۵ | ۵,۰۵۳ | ۱۶.۳% | ۱,۲۲۴ | ۱,۴۲۳ | ایران خودرو فارس | |
| ۲۶.۳% | ۱۴۵,۸۹۶ | ۱۸۴,۲۴۷ | ۶.۵% | ۴۵,۱۶۷ | ۴۸,۰۹۶ | جمع گروه ایران خودرو | |
| ۰.۰% | ۰ | ۰ | ۰.۰% | ۰ | ۰ | خودروسازان بم | |
| ۷۳.۰%- | ۱,۷۴۸ | ۴۷۲ | ۴۹.۴%- | ۷۱۷ | ۳۶۳ | خودروسازان راین | |
| ۰.۹% | ۱۲,۰۱۴ | ۱۲,۱۱۹ | ۳۶.۰%- | ۴,۲۲۰ | ۲,۷۰۱ | خودروسازی مدیران | |
| ۱.۰% | ۴۰,۱۷۸ | ۴۰,۵۹۳ | ۲۸.۷%- | ۱۳,۱۷۶ | ۹,۴۰۰ | سایپا | |
| ۰.۰% | ۰ | ۶۲۷ | ۰.۰% | ۰ | ۱۶۵ | سایپا آذربایجان | |
| ۶.۳% | ۳۴,۶۸۴ | ۳۶,۸۷۶ | ۵.۴%- | ۹,۵۸۷ | ۹,۰۶۷ | سایپا کاشان | |
| ۵.۸%- | ۳۵,۴۳۸ | ۳۳,۳۸۳ | ۱۵.۸%- | ۱۰,۹۷۰ | ۹,۲۳۷ | پارس خودرو | |
| ۰.۰% | ۰ | ۸۷۲ | ۰.۰% | ۰ | ۲۷۹ | بنیان توسعه صنعت خودرو-بن رو | |
| ۱.۹% | ۱۱۰,۳۰۰ | ۱۱۲,۳۵۱ | ۱۶.۶%- | ۳۳,۷۳۳ | ۲۸,۱۴۸ | جمع گروه سایپا | |
| ۲۶۹.۷% | ۴۷۹ | ۱,۷۷۱ | ۵۱۸.۶% | ۸۶ | ۵۳۲ | گروه بهمن | |
| ۹۲.۶% | ۹,۳۹۱ | ۱۸,۰۸۷ | ۳۳.۰% | ۳,۶۲۵ | ۴,۸۲۱ | کرمان موتور | |
| ۳۰۰.۰% | ۲ | ۸ | ۰.۰% | ۰ | ۰ | سازه های خودرو دیار | |
| ۱۰۰.۰%- | ۲۲ | ۰ | ۱۰۰.۰%- | ۷ | ۰ | مرتب | |
| ۱۷.۶% | ۲۷۹,۸۵۲ | ۳۲۹,۰۵۵ | ۳.۳%- | ۸۷,۵۵۵ | ۸۴,۶۶۱ | جمع گروه خودروهای سواری | |
| ۰.۰% | ۰ | ۰ | ۰.۰% | ۰ | ۰ | ایران خودرو مرکزی | وانت |
| ۷۶.۷%- | ۲۷,۱۹۳ | ۶,۳۳۸ | ۷۵.۸%- | ۷,۹۱۰ | ۱,۹۱۶ | ایران خودرو تبریز | |
| ۵۳.۸%- | ۲۴۰ | ۱۱۱ | ۹۳.۹%- | ۹۹ | ۶ | ایران خودرو دیزل | |
| ۷۶.۵%- | ۲۷,۴۳۳ | ۶,۴۴۹ | ۷۶.۰%- | ۸,۰۰۹ | ۱,۹۲۲ | جمع گروه ایران خودرو | |
| ۶.۷%- | ۸,۷۴۳ | ۸,۱۵۸ | ۹.۷%- | ۲,۵۴۶ | ۲,۲۹۹ | زامیاد | |
| ۳۶.۶%- | ۶,۶۳۸ | ۴,۲۱۰ | ۳۸.۵%- | ۲,۲۴۱ | ۱,۳۷۸ | بن رو | |
| ۱۹۰.۳% | ۱۰۳ | ۲۹۹ | ۹۷.۱% | ۱۰۳ | ۲۰۳ | پارس خودرو | |
| ۱۸.۲%- | ۱۵,۴۸۴ | ۱۲,۶۶۷ | ۲۰.۷%- | ۴,۸۹۰ | ۳,۸۸۰ | جمع گروه سایپا | |
| ۳۶.۶%- | ۴۷۵ | ۳۰۱ | ۲۴.۰%- | ۱۶۷ | ۱۲۷ | دیار خودرو | |
| ۱۵۳.۶% | ۱,۳۷۴ | ۳,۴۸۵ | ۵۵.۸% | ۷۱۱ | ۱,۱۰۸ | گروه بهمن | |
| ۱۰۰.۰%- | ۸۰ | ۰ | ۱۰۰.۰%- | ۴۰ | ۰ | کارسان یکتا | |
| ۶۲.۵%- | ۸ | ۳ | ۰.۰% | ۰ | ۰ | مرتب | |
| ۴۸.۹%- | ۴۴,۸۵۴ | ۲۲,۹۰۵ | ۴۹.۱%- | ۱۳,۸۱۷ | ۷,۰۳۷ | تولید کل وانت | |
| ۰.۰% | ۰ | ۱۲۹ | ۰.۰% | ۰ | ۳۵ | ایران خودرو دیزل | |
| ۱۷۵.۰% | ۴ | ۱۱ | ۵۰۰.۰% | ۱ | ۶ | پیشرو دیزل آسیا | |
| ۸.۳%- | ۱۲ | ۱۱ | ۳۳.۳%- | ۶ | ۴ | هوراند خودرو دیزل | |
| ۰.۰% | ۰ | ۰ | ۰.۰% | ۰ | ۰ | شهاب خودرو | |
| ۹۵.۰%- | ۲۰ | ۱ | ۸۳.۳%- | ۶ | ۱ | گروه بهمن | |
| ۰.۰% | ۰ | ۰ | ۰.۰% | ۰ | ۰ | زامیاد | |

آمار مقایسه ای ماهیانه تولید انواع خودرو سال ۱۳۹۳ - ۱۳۹۴

| تولید انواع خودرو (دستگاه) | | | | | | نام شرکت | نوع محصول |
|----------------------------|---------|---------|----------|---------|--------|------------------------------|---------------------|
| تجمعی تا پایان تیر ماه | | | تیر ماه | | | | |
| درصد رشد | ۱۳۹۳ | ۱۳۹۴ | درصد رشد | ۱۳۹۳ | ۱۳۹۴ | | |
| ۰.۰٪ | ۰ | ۰ | ۰.۰٪ | ۰ | ۰ | سایپا دیزل | مینی بوس و میدل باس |
| ۰.۰٪ | ۰ | ۰ | ۰.۰٪ | ۰ | ۰ | زرین خودرو | |
| ۷۱.۴٪- | ۳۵ | ۱۰ | ۵۰.۰٪- | ۱۰ | ۵ | آکیا دویچ | |
| ۰.۰٪ | ۰ | ۰ | ۰.۰٪ | ۰ | ۰ | سپهر دیزل کاوه | |
| ۰.۰٪ | ۰ | ۰ | ۰.۰٪ | ۰ | ۰ | ستاره نیک آریا | |
| ۰.۰٪ | ۰ | ۱ | ۰.۰٪ | ۰ | ۰ | لوتوس | |
| ۱۲۹.۶٪ | ۷۱ | ۱۶۳ | ۱۲۱.۷٪ | ۲۳ | ۵۱ | تولید کل مینی بوس و میدل باس | |
| ۰.۰٪ | ۰ | ۱ | ۰.۰٪ | ۰ | ۰ | ایران خودرو دیزل | اتوبوس |
| ۳۱.۳٪- | ۳۲ | ۲۲ | ۴۲.۹٪- | ۱۴ | ۸ | پیشرو دیزل آسیا | |
| ۰.۰٪ | ۰ | ۰ | ۰.۰٪ | ۰ | ۰ | رانیران | |
| ۰.۰٪ | ۰ | ۴ | ۰.۰٪ | ۰ | ۲ | هوراند خودرو دیزل | |
| ۱۰۰.۰٪- | ۱ | ۰ | ۰.۰٪ | ۰ | ۰ | زامیاد | |
| ۸۷.۵٪- | ۳۲ | ۴ | ۱۰۰.۰٪- | ۸ | ۰ | شهاب خودرو | |
| ۱۲.۵٪ | ۱۲۰ | ۱۳۵ | ۵۶.۷٪- | ۳۰ | ۱۳ | عقاب افشان | |
| ۰.۰٪ | ۰ | ۰ | ۰.۰٪ | ۰ | ۰ | سیرو و سفر رخش | |
| ۸۷.۵٪- | ۸ | ۱ | ۱۰۰.۰٪- | ۲ | ۰ | یاوران خودرو شرق | |
| ۰.۰٪ | ۰ | ۰ | ۰.۰٪ | ۰ | ۰ | زرین خودرو | |
| ۲۸.۶٪- | ۱۰۵ | ۷۵ | ۴۲.۹٪- | ۳۵ | ۲۰ | آکیا دویچ | |
| ۱۸.۸٪- | ۲۹۸ | ۲۴۲ | ۵۱.۷٪- | ۸۹ | ۴۳ | تولید کل اتوبوس | |
| ۹۰.۷٪- | ۶۴۴ | ۶۰ | ۱۰۰.۰٪- | ۲۰۱ | ۰ | ارس خودرو دیزل | کامیون |
| ۲۶.۸٪- | ۸۶۶ | ۶۳۴ | ۴۵.۵٪- | ۳۰۱ | ۱۶۴ | ایران خودرو دیزل | |
| ۰.۰٪ | ۰ | ۲ | ۰.۰٪ | ۰ | ۰ | زامیاد | |
| ۱.۲٪- | ۷۲۵ | ۷۱۶ | ۱۰۰.۰٪- | ۲۳۱ | ۰ | سایپا دیزل | |
| ۱۸۸.۸٪ | ۲۲۳ | ۶۴۴ | ۴۸.۲٪ | ۸۵ | ۱۲۶ | کاریزان خودرو ساوه | |
| ۰.۰٪ | ۰ | ۰ | ۰.۰٪ | ۰ | ۰ | کاریزان خودرو قزوین | |
| ۱۸۸.۸٪ | ۲۲۳ | ۶۴۴ | ۴۸.۲٪ | ۸۵ | ۱۲۶ | جمع کاریزان خودرو | |
| ۷.۲٪- | ۴۳۳ | ۴۰۲ | ۵۸.۵٪- | ۱۲۳ | ۵۱ | سیبا موتور | |
| ۱۵۳.۱٪ | ۴۱۶ | ۱,۰۵۳ | ۱.۵٪- | ۳۲۵ | ۳۲۰ | بهمن دیزل | |
| ۷۱.۴٪ | ۸۴۹ | ۱,۴۵۵ | ۱۷.۲٪- | ۴۴۸ | ۳۷۱ | گروه بهمن | |
| ۱۹.۴٪ | ۳۱ | ۳۷ | ۲۰.۰٪- | ۵ | ۴ | آذھایتکس | |
| ۱۰۰.۰٪- | ۱۰ | ۰ | ۱۰۰.۰٪- | ۳ | ۰ | رایان فن گستر دیزل | |
| ۰.۰٪ | ۰ | ۶۶ | ۰.۰٪ | ۰ | ۰ | تیراژه دیزل | |
| ۱۸۲.۶٪ | ۹۲ | ۲۶۰ | ۱۰۰.۰٪- | ۵۷ | ۰ | ماموت | |
| ۱۲.۶٪ | ۳,۴۴۰ | ۳,۸۷۴ | ۵۰.۰٪- | ۱,۳۳۱ | ۶۶۵ | تولید کل کامیون | |
| ۴۴.۱٪- | ۴۸,۶۶۳ | ۲۷,۱۸۴ | ۴۸.۹٪- | ۱۵,۲۶۰ | ۷,۷۹۶ | جمع گروه خودروهای تجاری | |
| ۸.۴٪ | ۳۲۸,۵۱۵ | ۳۵۶,۲۳۹ | ۱۰.۱٪- | ۱۰۲,۸۱۵ | ۹۲,۴۵۷ | جمع کل خودرو | |

| نام شرکت | نام محصول | تولید انواع خودروی سواری (دستگاه) | | | | | |
|----------------------------|---------------------|-----------------------------------|--------|----------|------------------------|---------|----------|
| | | تیر ماه | | | تجمعی تا پایان تیر ماه | | |
| | | ۱۳۹۴ | ۱۳۹۳ | درصد رشد | ۱۳۹۴ | ۱۳۹۳ | درصد رشد |
| ایران خودرو مرکزی تهران | پژو ۲۰۶ معمولی | ۱۰,۵۵۸ | ۹,۳۷۰ | ۱۲.۷% | ۳۹,۷۵۳ | ۲۷,۱۴۵ | ۴۶.۴% |
| | جمع پژو ۲۰۶ | ۱۰,۵۵۸ | ۹,۳۷۰ | ۱۲.۷% | ۳۹,۷۵۳ | ۲۷,۱۴۵ | ۴۶.۴% |
| | پژو ۴۰۵ انژکتوری | ۳,۹۱۷ | ۴,۷۷۶ | ۱۸.۰%- | ۱۵,۱۰۸ | ۱۷,۰۹۴ | ۱۱.۶%- |
| | پژو ۴۰۵ دوگانه سوز | ۲,۳۶۳ | ۱,۲۸۴ | ۸۴.۰% | ۹,۳۴۴ | ۴,۲۹۶ | ۱۱۷.۵% |
| | جمع پژو ۴۰۵ | ۶,۲۸۰ | ۶,۰۶۰ | ۳.۶% | ۲۴,۴۵۲ | ۲۱,۳۹۰ | ۱۴.۳% |
| | پژو پارس معمولی | ۱,۹۴۶ | ۳,۶۶۰ | ۴۶.۸%- | ۷,۷۷۸ | ۱۳,۹۱۷ | ۴۴.۱%- |
| | پژو پارس دوگانه سوز | ۲,۴۳۶ | ۱,۰۶۴ | ۱۲۸.۹% | ۹,۷۹۰ | ۱,۰۶۵ | ۸۱۹.۲% |
| | جمع پژو پارس | ۴,۳۸۲ | ۴,۷۲۴ | ۷.۲%- | ۱۷,۵۶۸ | ۱۴,۹۸۲ | ۱۷.۳% |
| | تندر ۹۰ | ۱,۷۲۴ | ۱,۴۹۹ | ۱۵.۰% | ۴,۷۴۱ | ۵,۲۷۷ | ۱۰.۲%- |
| | تندر ۹۰ دوگانه سوز | ۰ | ۰ | ۰.۰% | ۰ | ۰ | ۰.۰% |
| | جمع تندر ۹۰ | ۱,۷۲۴ | ۱,۴۹۹ | ۱۵.۰% | ۴,۷۴۱ | ۵,۲۷۷ | ۱۰.۲%- |
| | سمند | ۴,۴۶۸ | ۶,۴۱۳ | ۳۰.۳%- | ۲۱,۰۵۳ | ۲۲,۷۹۲ | ۷.۶%- |
| | سمند دوگانه سوز | ۲,۸۸۶ | ۲,۲۰۱ | ۳۱.۱% | ۸,۸۰۱ | ۷,۳۵۳ | ۱۹.۷% |
| | جمع سمند | ۷,۳۵۴ | ۸,۶۱۴ | ۱۴.۶%- | ۲۹,۸۵۴ | ۳۰,۱۴۵ | ۱.۰%- |
| | دانگ فنگ | ۱۰ | ۰ | ۰.۰% | ۱۰ | ۰ | ۰.۰% |
| | دنا | ۲,۱۴۳ | ۱۳ | ۱۶۳۸۴.۶% | ۸,۴۳۷ | ۴۸ | ۱۷۴۷۷.۱% |
| رانا | ۱,۲۶۷ | ۲,۹۳۰ | ۵۶.۸%- | ۷,۳۳۲ | ۱۰,۶۳۴ | ۳۱.۱%- | |
| جمع تولید شرکت | ۳۳,۷۱۸ | ۳۳,۲۱۰ | ۱.۵% | ۱۳۲,۱۴۷ | ۱۰۹,۶۲۱ | ۲۰.۵% | |
| ایران خودرو خراسان | پژو ۴۰۵ انژکتوری | ۴,۰۰۶ | ۴,۳۷۶ | ۸.۵%- | ۱۶,۳۸۳ | ۱۰,۳۶۴ | ۵۸.۱% |
| | پژو ۴۰۵ دوگانه سوز | ۰ | ۰ | ۰.۰% | ۰ | ۰ | ۰.۰% |
| | جمع پژو ۴۰۵ | ۴,۰۰۶ | ۴,۳۷۶ | ۸.۵%- | ۱۶,۳۸۳ | ۱۰,۳۶۴ | ۵۸.۱% |
| | پژو پارس معمولی | ۵,۸۰۳ | ۴,۲۸۸ | ۳۵.۳% | ۲۰,۲۴۱ | ۱۱,۸۷۰ | ۷۰.۵% |
| | پژو پارس دوگانه سوز | ۰ | ۴۲ | ۱۰۰.۰%- | ۰ | ۳,۹۸۴ | ۱۰۰.۰%- |
| | جمع پژو پارس | ۵,۸۰۳ | ۴,۳۳۰ | ۳۴.۰% | ۲۰,۲۴۱ | ۱۵,۸۵۴ | ۲۷.۷% |
| | هایما | ۱۳ | ۰ | ۰.۰% | ۱۳ | ۰ | ۰.۰% |
| | سوزوکی | ۱۸۴ | ۰ | ۰.۰% | ۴۸۶ | ۰ | ۰.۰% |
| | جمع تولید شرکت | ۱۰,۰۰۶ | ۸,۷۰۶ | ۱۴.۹% | ۳۷,۱۲۳ | ۲۶,۲۱۸ | ۴۱.۶% |
| | سمند | ۵۴۴ | ۰ | ۰.۰% | ۶۱۸ | ۰ | ۰.۰% |
| ایران خودرو تبریز | جمع تولید شرکت | ۵۴۴ | ۰ | ۰.۰% | ۶۱۸ | ۰ | ۰.۰% |
| | سمند | ۰ | ۰ | ۰.۰% | ۰ | ۷۲۰ | ۱۰۰.۰%- |
| ایران خودرو مازندران | پژو پارس معمولی | ۲,۴۰۵ | ۲,۰۲۷ | ۱۸.۶% | ۹,۳۰۶ | ۶,۰۳۲ | ۵۴.۳% |
| | جمع تولید شرکت | ۲,۴۰۵ | ۲,۰۲۷ | ۱۸.۶% | ۹,۳۰۶ | ۶,۷۵۲ | ۳۷.۸% |
| | پژو پارس معمولی | ۱,۴۲۳ | ۱,۲۲۴ | ۱۶.۳% | ۵,۰۵۳ | ۳,۳۰۵ | ۵۲.۹% |
| ایران خودرو فارس | جمع تولید شرکت | ۱,۴۲۳ | ۱,۲۲۴ | ۱۶.۳% | ۵,۰۵۳ | ۳,۳۰۵ | ۵۲.۹% |
| | کل تولید | ۴۸,۰۹۶ | ۴۵,۱۶۷ | ۶.۵% | ۱۸۴,۲۴۷ | ۱۴۵,۸۹۶ | ۲۶.۳% |
| پارس خودرو | تندر ۹۰ | ۵۲۰ | ۱,۵۴۹ | ۶۶.۴%- | ۱,۶۷۱ | ۷,۱۸۹ | ۷۶.۸%- |
| | تندر ۹۰ دوگانه سوز | ۰ | ۰ | ۰.۰% | ۰ | ۰ | ۰.۰% |
| | پارس تندر | ۱,۲۶۸ | ۴۱۷ | ۲۰۴.۱% | ۳,۹۷۱ | ۱,۹۲۸ | ۱۰۶.۰% |
| | B۹۰ | ۶ | ۶ | ۰.۰% | ۱۹ | ۶ | ۲۱۶.۷% |
| | سندرو | ۰ | ۶ | ۱۰۰.۰%- | ۰ | ۶ | ۱۰۰.۰%- |
| | مگان | ۰ | ۶ | ۱۰۰.۰%- | ۰ | ۱۹ | ۱۰۰.۰%- |
| | محصولات رنو | ۱,۷۹۴ | ۱,۹۷۸ | ۹.۳%- | ۵,۶۶۱ | ۹,۱۴۲ | ۳۸.۱%- |
| | قشقایی | ۰ | ۰ | ۰.۰% | ۰ | ۱۰ | ۱۰۰.۰%- |
| | محصولات نیسان | ۰ | ۰ | ۰.۰% | ۰ | ۱۰ | ۱۰۰.۰%- |
| | پراید | ۵,۱۲۱ | ۶,۷۳۶ | ۲۴.۰%- | ۲۱,۰۰۶ | ۱۹,۰۸۱ | ۱۰.۱% |
| | پراید دوگانه سوز | ۱,۷۵۳ | ۲,۲۵۶ | ۲۲.۳%- | ۵,۴۷۹ | ۷,۲۰۵ | ۲۴.۰%- |
| | مونتاز پراید | ۶,۸۷۴ | ۸,۹۹۲ | ۲۳.۶%- | ۲۶,۴۸۵ | ۲۶,۲۸۶ | ۰.۸% |
| | برلیانس | ۵۶۹ | ۰ | ۰.۰% | ۱,۲۳۷ | ۰ | ۰.۰% |
| | جمع تولید شرکت | ۹,۲۳۷ | ۱۰,۹۷۰ | ۱۵.۸%- | ۳۳,۲۸۳ | ۳۵,۴۳۸ | ۵.۸%- |

| نام شرکت | نام محصول | تولید انواع خودروی سواری (دستگاه) | | | | |
|-------------------------------|--------------------------|-----------------------------------|---------|------------------------|----------|----------|
| | | تیر ماه | | تجمعی تا پایان تیر ماه | | |
| | | ۱۳۹۳ | ۱۳۹۴ | درصد رشد | درصد رشد | |
| خودروسازان رایج | ولیکس C30 دنده ای Luxury | ۷۱۷ | ۴۷۲ | ۴۹.۴%- | ۱,۷۴۸ | ۷۳.۰%- |
| | جمع تولید شرکت | ۷۱۷ | ۴۷۲ | ۴۹.۴%- | ۱,۷۴۸ | ۷۳.۰%- |
| بنیان توسعه صنعت خودرو-بین رو | X100 | * | * | ۰.۰% | * | ۰.۰% |
| | S300 | * | ۵۹۳ | ۰.۰% | * | ۰.۰% |
| | جمع تولید شرکت | * | ۸۷۲ | ۰.۰% | * | ۰.۰% |
| خودروسازی مدیران | MVM530 | ۱,۱۶۸ | ۱,۴۸۹ | ۷۶.۱%- | ۳,۳۴۰ | ۵۵.۴%- |
| | MVM550 | * | ۱,۲۰۰ | ۰.۰% | * | ۰.۰% |
| | MVM110 - 4cyl | ۱,۲۱۳ | ۹۷۷ | ۹۶.۸%- | ۱,۸۸۶ | ۴۸.۲%- |
| | MVMX33 | ۵۰۹ | ۲,۷۶۷ | ۳۹.۵% | ۲,۵۴۵ | ۸.۷% |
| | MVM 315 | ۶۷۷ | ۲,۰۰۴ | ۷۲.۴%- | ۱,۰۰۹ | ۹۸.۶% |
| | MVM315H | ۶۵۳ | ۲,۶۷۶ | ۲۶.۳%- | ۳,۲۳۴ | ۱۷.۲%- |
| | جمع تولید شرکت | ۴,۲۲۰ | ۱۲,۱۱۹ | ۳۶.۰%- | ۱۲,۰۱۴ | ۰.۹% |
| | پراید | ۸,۱۶۱ | ۲۳,۷۱۷ | ۳۸.۶%- | ۲۷,۱۲۵ | ۱۲.۶%- |
| | پراید دوگانه سوز | ۳,۵۳۵ | ۶,۵۷۳ | ۴۳.۸%- | ۱۰,۳۵۰ | ۳۶.۵%- |
| | جمع پراید سایپا | ۱۱,۶۹۶ | ۳۰,۲۹۰ | ۴۰.۲%- | ۳۷,۴۷۵ | ۱۹.۲%- |
| سایپا مرکزی | سراتو | ۲۰ | ۲,۸۴۹ | ۲۲۳۵.۰% | ۲۰ | ۱۴۱۴۵.۰% |
| | برلیانس | * | ۲۶۵ | ۰.۰% | * | ۰.۰% |
| | تیبا (X200) | ۱,۴۶۰ | ۷,۱۸۹ | ۱۸.۳% | ۲,۶۸۳ | ۱۶۷.۹% |
| | جمع تولید شرکت | ۱۳,۱۷۶ | ۴۰,۵۹۳ | ۲۸.۷%- | ۴۰,۱۷۸ | ۱.۰% |
| | X100 | * | ۶۲۷ | ۰.۰% | * | ۰.۰% |
| | نسیم و صبا | ۴,۳۶۲ | ۱۳,۷۱۷ | ۲۱.۱%- | ۱۴,۹۳۰ | ۸.۱%- |
| | نسیم و صبا دوگانه سوز | * | * | ۰.۰% | * | ۰.۰% |
| | تیبا (X200) | ۵,۲۲۵ | ۲۱,۵۲۸ | ۳.۳% | ۱۹,۷۵۴ | ۹.۰% |
| | تیبا دوگانه سوز (X200) | * | ۱,۶۳۱ | ۰.۰% | * | ۰.۰% |
| | جمع تولید شرکت | ۹,۵۸۷ | ۳۶,۸۷۶ | ۵.۴%- | ۳۴,۶۸۴ | ۶.۳% |
| گروه سایپا | جمع تولید شرکت | ۳۳,۷۳۳ | ۱۱۲,۳۵۱ | ۱۶.۶%- | ۱۱۰,۳۰۰ | ۱.۹% |
| | جمع تولید شرکت | * | * | ۰.۰% | * | ۰.۰% |
| سناباد خودرو توس | مزد ۳ | * | ۵۰۶ | ۰.۰% | ۱ | ۵۰۵۰۰.۰% |
| | لند مارک | ۸۵ | ۵۶۵ | ۹۲.۹%- | ۲۵۳ | ۱۲۳.۳% |
| | آسا B50F, B50 | ۱ | ۷۰۰ | ۱۹۰۰.۰% | ۲۲۵ | ۲۱۱.۱% |
| | جمع تولید شرکت | ۸۶ | ۱,۷۷۱ | ۵۱۸.۶% | ۴۷۹ | ۲۶۹.۷% |
| گروه بهمن | لیفان ۱۸۰۰cc ۶۲۰ | ۷۴۵ | * | ۱۰۰.۰%- | ۲,۰۰۵ | ۱۰۰.۰%- |
| | لیفان X60 | ۲,۷۸۲ | ۵,۷۵۴ | ۶۷.۵%- | ۴,۹۵۶ | ۱۶.۱% |
| | JAC J5 | ۹۳ | ۶,۱۳۷ | ۱۹۵۸.۱% | ۲,۴۲۳ | ۱۵۳.۳% |
| | JAC s5 | ۵ | ۶,۰۵۱ | ۳۷۰۶۰.۰% | ۷ | ۸۶۳۴۲.۹% |
| | لیفان X50 | * | ۱۴۵ | ۰.۰% | * | ۰.۰% |
| | جمع تولید شرکت | ۳,۶۲۵ | ۱۸,۰۸۷ | ۳۳.۰% | ۹,۳۹۱ | ۹۲.۶% |
| | سابرینا | * | ۸ | ۰.۰% | ۲ | ۳۰۰.۰% |
| | جمع تولید شرکت | * | ۸ | ۰.۰% | ۲ | ۳۰۰.۰% |
| کرمان موتور | سواری GSV | * | * | ۰.۰% | * | ۰.۰% |
| | G5 4*2 | ۷ | * | ۱۰۰.۰%- | ۲۲ | ۱۰۰.۰%- |
| | سواری GLV3000 | * | * | ۰.۰% | * | ۰.۰% |
| | جمع تولید شرکت | ۷ | * | ۱۰۰.۰%- | ۲۲ | ۱۰۰.۰%- |
| سازه های خودرو دیار | سواری | ۸۴,۶۶۱ | ۸۷,۵۵۵ | ۳.۳%- | ۲۷۹,۸۵۲ | ۱۷.۶% |
| | سواری | ۸۴,۶۶۱ | ۸۷,۵۵۵ | ۳.۳%- | ۲۷۹,۸۵۲ | ۱۷.۶% |
| مرتب | سواری | ۸۴,۶۶۱ | ۸۷,۵۵۵ | ۳.۳%- | ۲۷۹,۸۵۲ | ۱۷.۶% |
| | سواری | ۸۴,۶۶۱ | ۸۷,۵۵۵ | ۳.۳%- | ۲۷۹,۸۵۲ | ۱۷.۶% |
| | سواری | ۸۴,۶۶۱ | ۸۷,۵۵۵ | ۳.۳%- | ۲۷۹,۸۵۲ | ۱۷.۶% |
| تولید کل | سواری | ۸۴,۶۶۱ | ۸۷,۵۵۵ | ۳.۳%- | ۲۷۹,۸۵۲ | ۱۷.۶% |

| تولید انواع خودروی وانت (دستگاه) | | | | | | نام محصول | نام شرکت |
|----------------------------------|--------|--------|----------|--------|-------|-----------------------------------|----------------------|
| تجمعی تا پایان تیر ماه | | | تیر ماه | | | | |
| درصد رشد | ۱۳۹۳ | ۱۳۹۴ | درصد رشد | ۱۳۹۳ | ۱۳۹۴ | | |
| ۰.۰٪ | ۰ | ۰ | ۰.۰٪ | ۰ | ۰ | باردو | ایران خودرو مرکزی |
| ۰.۰٪ | ۰ | ۰ | ۰.۰٪ | ۰ | ۰ | باردو دو گانه سوز | |
| ۰.۰٪ | ۰ | ۰ | ۰.۰٪ | ۰ | ۰ | جمع تولید شرکت | |
| ۰.۰٪ | ۰ | ۲ | ۰.۰٪ | ۰ | ۲ | آریسان | ایران خودرو تبریز |
| ۰.۰٪ | ۰ | ۶,۳۳۶ | ۰.۰٪ | ۰ | ۱,۹۱۴ | آریسان دو گانه سوز | |
| ۱۰۰.۰٪- | ۲۵,۳۷۷ | ۰ | ۱۰۰.۰٪- | ۷,۷۳۵ | ۰ | باردو | |
| ۱۰۰.۰٪- | ۱,۸۱۶ | ۰ | ۱۰۰.۰٪- | ۱۷۵ | ۰ | باردو دو گانه سوز | ایران خودرو دیزل |
| ۷۶.۷٪- | ۲۷,۱۹۳ | ۶,۳۳۸ | ۷۵.۸٪- | ۷,۹۱۰ | ۱,۹۱۶ | جمع تولید شرکت | |
| ۵۳.۸٪- | ۲۴۰ | ۱۱۱ | ۹۳.۹٪- | ۹۹ | ۶ | جمع تولید شرکت | |
| ۷۶.۵٪- | ۲۷,۴۳۳ | ۶,۴۴۹ | ۷۶.۰٪- | ۸,۰۰۹ | ۱,۹۲۲ | جمع تولید شرکت | جمع گروه ایران خودرو |
| ۳۶.۶٪- | ۶,۶۳۸ | ۴,۲۱۰ | ۳۸.۵٪- | ۲,۲۴۱ | ۱,۳۷۸ | سایا ۱۵۱ | |
| ۳۶.۶٪- | ۶,۶۳۸ | ۴,۲۱۰ | ۳۸.۵٪- | ۲,۲۴۱ | ۱,۳۷۸ | جمع تولید شرکت | |
| ۰.۰٪ | ۰ | ۰ | ۰.۰٪ | ۰ | ۰ | وینگل تک کابین تک دیفرانسیل | بن رو |
| ۰.۰٪ | ۰ | ۰ | ۰.۰٪ | ۰ | ۰ | وینگل تک کابین دو دیفرانسیل | |
| ۶۸.۴٪- | ۴۷۵ | ۱۵۰ | ۶۷.۷٪- | ۱۶۷ | ۵۴ | وینگل دو کابین تک دیفرانسیل | |
| ۰.۰٪ | ۰ | ۱۵۱ | ۰.۰٪ | ۰ | ۷۳ | وینگل دو کابین دو دیفرانسیل | |
| ۳۶.۶٪- | ۴۷۵ | ۳۰۱ | ۲۴.۰٪- | ۱۶۷ | ۱۲۷ | وانت دیار | |
| ۹.۴٪- | ۴,۹۱۶ | ۴,۴۵۶ | ۰.۹٪ | ۱,۵۱۵ | ۱,۵۲۸ | نیسان انژکتوری دو گانه سوز Z۲۴NIB | سازه های خودرو دیار |
| ۳۶.۱٪- | ۳,۸۲۷ | ۲,۴۴۶ | ۹۹.۵٪- | ۱,۰۳۱ | ۵ | نیسان انژکتوری تک سوز Z۲۴NI | |
| ۰.۰٪ | ۰ | ۱,۲۴۲ | ۰.۰٪ | ۰ | ۷۵۲ | دیزل Z۲۸ND | |
| ۰.۰٪ | ۰ | ۰ | ۰.۰٪ | ۰ | ۰ | شوکا Z۲۴LXIB | |
| ۰.۰٪ | ۰ | ۰ | ۰.۰٪ | ۰ | ۰ | انژکتوری تک سوز Z۲۴FI | |
| ۰.۰٪ | ۰ | ۹ | ۰.۰٪ | ۰ | ۹ | وانت پادرا | |
| ۰.۰٪ | ۰ | ۵ | ۰.۰٪ | ۰ | ۵ | وانت F | |
| ۶.۷٪- | ۸,۷۴۳ | ۸,۱۵۸ | ۹.۷٪- | ۲,۵۴۶ | ۲,۲۹۹ | جمع تولید شرکت | |
| ۲۲.۰٪- | ۴۷۸ | ۳۷۳ | ۹۳.۸٪- | ۴۵۳ | ۲۸ | مزدا تک کابین | |
| ۰.۰٪ | ۰ | ۱۴۸ | ۰.۰٪ | ۰ | ۵۲ | مزدا تک کابین دو گانه سوز | |
| ۶.۴٪- | ۲۹۹ | ۲۸۰ | ۸۹.۸٪- | ۲۵۴ | ۲۶ | مزدا دو کابین | |
| ۲۱۳.۰٪ | ۴۶ | ۱۴۴ | ۰.۰٪ | ۰ | ۷۲ | مزدا دو کابین دو گانه سوز | |
| ۱۰۰.۰٪- | ۵۹ | ۰ | ۰.۰٪ | ۰ | ۰ | مینی وانت کارو | |
| ۳۱۹۸.۷٪ | ۷۷ | ۲,۵۴۰ | ۹۲۹۰۰.۰٪ | ۱ | ۹۳۰ | وانت کارا | |
| ۱۰۰.۰٪- | ۴۱۵ | ۰ | ۱۰۰.۰٪- | ۳ | ۰ | کاپرا | |
| ۱۵۳.۶٪ | ۱,۳۷۴ | ۳,۴۸۵ | ۵۵.۸٪ | ۷۱۱ | ۱,۱۰۸ | جمع تولید شرکت | |
| ۰.۰٪ | ۰ | ۰ | ۰.۰٪ | ۰ | ۰ | نیسان پیکاپ | گروه بهمن |
| ۱۹۰.۳٪ | ۱۰۳ | ۲۹۹ | ۹۷.۱٪ | ۱۰۳ | ۲۰۳ | وانت ریج | |
| ۰.۰٪ | ۰ | ۰ | ۰.۰٪ | ۰ | ۰ | پیکاپ گاز سوز | |
| ۱۹۰.۳٪ | ۱۰۳ | ۲۹۹ | ۹۷.۱٪ | ۱۰۳ | ۲۰۳ | جمع تولید شرکت | |
| ۱۸.۲٪- | ۱۵,۴۸۴ | ۱۲,۶۶۷ | ۲۰.۷٪- | ۴,۸۹۰ | ۳,۸۸۰ | جمع تولید شرکت | پارس خودرو |
| ۱۰۰.۰٪- | ۸۰ | ۰ | ۱۰۰.۰٪- | ۴۰ | ۰ | وانت کاکي KY۵ | |
| ۱۰۰.۰٪- | ۸۰ | ۰ | ۱۰۰.۰٪- | ۴۰ | ۰ | جمع تولید شرکت | |
| ۶۲.۵٪- | ۸ | ۳ | ۰.۰٪ | ۰ | ۰ | دو کابین GLD | کارسان یکتا |
| ۰.۰٪ | ۰ | ۰ | ۰.۰٪ | ۰ | ۰ | دو کابین GLD۳۰۰۰ | |
| ۶۲.۵٪- | ۸ | ۳ | ۰.۰٪ | ۰ | ۰ | جمع تولید شرکت | |
| ۴۸.۹٪- | ۴۴,۸۵۴ | ۲۲,۹۰۵ | ۴۹.۱٪- | ۱۳,۸۱۷ | ۷,۰۳۷ | وانت | تولید کل |

آمار مقایسه ای ماهیانه تولید انواع خودرو سال ۱۳۹۳ - ۱۳۹۴

| نام شرکت | رده | تولید انواع خودروی مینی بوس و میدل باس (دستگاه) | | | | |
|-------------------|--------------------------|---|------|----------|------|------|
| | | تجمعی تا پایان تیر ماه | | تیر ماه | | |
| | | ۱۳۹۳ | ۱۳۹۴ | درصد رشد | ۱۳۹۳ | ۱۳۹۴ |
| ایران خودرو دیزل | مینی بوس کروس | ۰ | ۰ | ۰.۰٪ | ۰ | ۰ |
| | آرین | ۰ | ۱۲۹ | ۰.۰٪ | ۰ | ۳۵ |
| | هیوندا D4DB | ۰ | ۰ | ۰.۰٪ | ۰ | ۰ |
| | جمع تولید شرکت | ۰ | ۱۲۹ | ۰.۰٪ | ۰ | ۳۵ |
| پیشرو دیزل آسیا | میدل باس LCK6858H | ۰ | ۲ | ۰.۰٪ | ۰ | ۱ |
| | مینی بوس اویکو | ۴ | ۹ | ۴۰۰.۰٪ | ۱ | ۵ |
| | جمع تولید شرکت | ۴ | ۱۱ | ۵۰۰.۰٪ | ۱ | ۶ |
| هوراند خودرو دیزل | sitra (c-140) | ۱۲ | ۱۱ | ۳۳.۳٪- | ۶ | ۴ |
| شهاب خودرو | میدل باس | ۰ | ۰ | ۰.۰٪ | ۰ | ۰ |
| گروه بهمن | مینی بوس ایسوز | ۲۰ | ۱ | ۸۳.۳٪- | ۶ | ۱ |
| زامیاد | جمع تولید شرکت | ۰ | ۰ | ۰.۰٪ | ۰ | ۰ |
| سایپا دیزل | یوتانگ | ۰ | ۰ | ۰.۰٪ | ۰ | ۰ |
| زرین خودرو | میدل باس شهری و بین شهری | ۰ | ۰ | ۰.۰٪ | ۰ | ۰ |
| آکیا دویچ | مینی بوس دیزلی KLQ6608 | ۳۵ | ۱۰ | ۵۰.۰٪- | ۱۰ | ۵ |
| سپهر دیزل کاوه | هیوندا بی | ۰ | ۰ | ۰.۰٪ | ۰ | ۰ |
| ستاره نیک آریا | جمع تولید شرکت | ۰ | ۰ | ۰.۰٪ | ۰ | ۰ |
| لوتوس | مینی بوس فیات | ۰ | ۱ | ۰.۰٪ | ۰ | ۰ |
| تولید کل | مینی بوس و میدی باس | ۷۱ | ۱۶۳ | ۱۲۱.۷٪ | ۲۳ | ۵۱ |

| نام شرکت | رده | تولید انواع خودروی اتوبوس - تیر | | | | |
|-------------------|--------------------------|---------------------------------|------|----------|------|------|
| | | تجمعی تا پایان تیر ماه | | تیر ماه | | |
| | | ۱۳۹۳ | ۱۳۹۴ | درصد رشد | ۱۳۹۳ | ۱۳۹۴ |
| ایران خودرو دیزل | شهری O457 | ۰ | ۰ | ۰.۰٪ | ۰ | ۰ |
| | OMG | ۰ | ۰ | ۰.۰٪ | ۰ | ۰ |
| | مگاترنس / O457 III | ۰ | ۰ | ۰.۰٪ | ۰ | ۰ |
| | مگاترنس LOW FLOOR | ۰ | ۰ | ۰.۰٪ | ۰ | ۰ |
| | شهری O457 کولر دار | ۰ | ۰ | ۰.۰٪ | ۰ | ۰ |
| | بین شهری یوتونگ | ۰ | ۱ | ۰.۰٪ | ۰ | ۰ |
| | بین شهری C457 | ۰ | ۰ | ۰.۰٪ | ۰ | ۰ |
| | SC457 | ۰ | ۰ | ۰.۰٪ | ۰ | ۰ |
| پیشرو دیزل آسیا | جمع تولید شرکت - ۴ | ۰ | ۱ | ۰.۰٪ | ۰ | ۰ |
| | اتوبوس شهری LCK6120G | ۳۲ | ۲۲ | ۴۲.۹٪- | ۱۴ | ۸ |
| رانبران | جمع تولید شرکت - ۲ | ۳۲ | ۲۲ | ۴۲.۹٪- | ۱۴ | ۸ |
| | ولو شهری | ۰ | ۰ | ۰.۰٪ | ۰ | ۰ |
| | ولو بین شهری | ۰ | ۰ | ۰.۰٪ | ۰ | ۰ |
| هوراند خودرو دیزل | جمع تولید شرکت - ۲ | ۰ | ۰ | ۰.۰٪ | ۰ | ۰ |
| | Sitra (c-300) | ۰ | ۴ | ۰.۰٪ | ۰ | ۲ |
| زامیاد | اتوبوس دیزل شهری IrisBus | ۱ | ۰ | ۰.۰٪ | ۰ | ۰ |
| شهاب خودرو | شهری دیزل ۳۰۱۲ | ۳۲ | ۰ | ۱۰۰.۰٪- | ۸ | ۰ |
| | جمع تولید شرکت - ۳ | ۳۲ | ۴ | ۱۰۰.۰٪- | ۸ | ۰ |
| عقاب افشان | اسکانیا بین شهری | ۳۶ | ۸۰ | ۱۰۰.۰٪- | ۱۱ | ۰ |
| | سه محور | ۱۸ | ۳۲ | ۱۰۰.۰٪- | ۴ | ۰ |
| | اسکانیا شهری | ۶۶ | ۲۳ | ۱۳.۳٪- | ۱۵ | ۱۳ |
| | جمع تولید شرکت - ۲ | ۱۲۰ | ۱۳۵ | ۵۶.۷٪- | ۳۰ | ۱۳ |
| سیر و سفر رخش | بین شهری ۰۵۰۰ | ۰ | ۰ | ۰.۰٪ | ۰ | ۰ |
| یاوران خودرو شرق | مان R۰۷ | ۸ | ۱ | ۱۰۰.۰٪- | ۲ | ۰ |
| زرین خودرو | اتوبوس بین شهری | ۰ | ۰ | ۰.۰٪ | ۰ | ۰ |
| | شهری دیزلی | ۱۰۵ | ۷۵ | ۴۲.۹٪- | ۳۵ | ۲۰ |
| آکیا دویچ | شهری گازسوز | ۰ | ۰ | ۰.۰٪ | ۰ | ۰ |
| | جمع تولید شرکت | ۱۰۵ | ۷۵ | ۴۲.۹٪- | ۳۵ | ۲۰ |
| سپهر دیزل کاوه | جمع تولید شرکت | ۰ | ۰ | ۰.۰٪ | ۰ | ۰ |
| | جمع تولید شرکت | ۰ | ۰ | ۰.۰٪ | ۰ | ۰ |
| ارگ دیزل | جمع تولید شرکت | ۰ | ۰ | ۰.۰٪ | ۰ | ۰ |
| ستاره نیک آریا | جمع تولید شرکت | ۰ | ۰ | ۰.۰٪ | ۰ | ۰ |
| تولید کل | اتوبوس | ۲۹۸ | ۲۴۲ | ۵۱.۷٪- | ۸۹ | ۴۳ |

| تولید انواع کامیونت، کامیون و کشنده (دستگاه) | | | | | | مدل | نام محصول | رده | نام شرکت | |
|--|------|------|----------|------|------|-----------------|-----------|------------------|------------------|---------------|
| تجمعی تا پایان ماه جاری | | | ماه جاری | | | | | | | |
| درصد رشد | ۱۳۹۳ | ۱۳۹۴ | درصد رشد | ۱۳۹۳ | ۱۳۹۴ | | | | | |
| ۰.۰٪ | ۰ | ۶۰ | ۰.۰٪ | ۰ | ۰ | M2642FTR | . | کشنده | ارس خودرو دیزل | |
| -۱۰۰.۰٪ | ۲۱۷ | ۰ | -۱۰۰.۰٪ | ۶۴ | ۰ | M2631 | ۰ | کامیون | | |
| ۰.۰٪ | ۰ | ۰ | ۰.۰٪ | ۰ | ۰ | M2840 | ۰ | | | |
| -۱۰۰.۰٪ | ۲۷۰ | ۰ | -۱۰۰.۰٪ | ۱۰۲ | ۰ | M2640 | ۰ | | | |
| -۱۰۰.۰٪ | ۱۳ | ۰ | -۱۰۰.۰٪ | ۶ | ۰ | M1929 | ۰ | | | |
| -۱۰۰.۰٪ | ۵۰۰ | ۰ | -۱۰۰.۰٪ | ۱۷۲ | ۰ | جمع کامیون | جمع | | | |
| ۰.۰٪ | ۰ | ۰ | ۰.۰٪ | ۰ | ۰ | ۲۹۲۹ | . | کمپرسی | | |
| -۱۰۰.۰٪ | ۳۴ | ۰ | -۱۰۰.۰٪ | ۱۷ | ۰ | M4.5 | ۴.۵ تن | کامیونت | | |
| -۱۰۰.۰٪ | ۱۱۰ | ۰ | -۱۰۰.۰٪ | ۱۲ | ۰ | M6 | ۶ تن | | | |
| -۱۰۰.۰٪ | ۱۴۴ | ۰ | -۱۰۰.۰٪ | ۲۹ | ۰ | جمع کامیونت | جمع | | | |
| -۹۰.۷٪ | ۶۴۴ | ۶۰ | -۱۰۰.۰٪ | ۲۰۱ | ۰ | جمع شرکت | ۰ | جمع تولید شرکت-۶ | | |
| ۰.۰٪ | ۰ | ۰ | ۰.۰٪ | ۰ | ۰ | LPK 608 | بنز | کامیونت | ایران خودرو دیزل | |
| ۰.۰٪ | ۰ | ۰ | ۰.۰٪ | ۰ | ۰ | LP 608 | بنز | | | |
| ۰.۰٪ | ۰ | ۰ | ۰.۰٪ | ۰ | ۰ | LP 808 | بنز | | | |
| ۰.۰٪ | ۰ | ۱ | ۰.۰٪ | ۰ | ۰ | آرنا | IKD | | | |
| ۰.۰٪ | ۰ | ۰ | ۰.۰٪ | ۰ | ۰ | کروس D4AE | هیوندایی | | | |
| ۰.۰٪ | ۰ | ۰ | ۰.۰٪ | ۰ | ۰ | کروس D4DB | هیوندایی | | | |
| ۰.۰٪ | ۰ | ۱ | ۰.۰٪ | ۰ | ۰ | جمع کامیونت | جمع | | | |
| -۸۸.۰٪ | ۵۹۴ | ۷۱ | -۸۸.۷٪ | ۳۰۱ | ۳۴ | LK 1924 | بنز | | | کامیون کمپرسی |
| ۴.۲٪ | ۹۵ | ۹۹ | ۰.۰٪ | ۰ | ۰ | LK 2624 | بنز | | | |
| ۰.۰٪ | ۰ | ۰ | ۰.۰٪ | ۰ | ۰ | AXOR 2529 | بنز | | | |
| -۷۵.۳٪ | ۶۸۹ | ۱۷۰ | -۸۸.۷٪ | ۳۰۱ | ۳۴ | جمع کمپرسی | جمع | | | کامیون باری |
| ۱۵۷.۱٪ | ۳۵ | ۹۰ | ۰.۰٪ | ۰ | ۴۲ | L 2624 | بنز | | | |
| ۱۳۶.۲٪ | ۱۳۰ | ۳۰۷ | ۰.۰٪ | ۰ | ۸۷ | L 1924 | بنز | | | |
| ۱۴۰.۶٪ | ۱۶۵ | ۳۹۷ | ۰.۰٪ | ۰ | ۱۲۹ | جمع باری | جمع | کامیون کشنده | | |
| ۰.۰٪ | ۰ | ۰ | ۰.۰٪ | ۰ | ۰ | AXOR 1843 | بنز | | | |
| ۴۵۰.۰٪ | ۱۲ | ۶۶ | ۰.۰٪ | ۰ | ۱ | فراز | CNHTC | | | |
| ۰.۰٪ | ۰ | ۰ | ۰.۰٪ | ۰ | ۰ | دیزل | CNHTC | جمع تولید شرکت | | |
| ۴۵۰.۰٪ | ۱۲ | ۶۶ | ۰.۰٪ | ۰ | ۱ | جمع کشنده | جمع | | | |
| -۲۶.۸٪ | ۸۶۶ | ۶۳۴ | -۴۵.۵٪ | ۳۰۱ | ۱۶۴ | جمع تولید شرکت | ۰ | | | |
| ۰.۰٪ | ۰ | ۰ | ۰.۰٪ | ۰ | ۰ | ۰ | جمع | کمپرسی | رخش خودرو دیزل | |
| ۰.۰٪ | ۰ | ۰ | ۰.۰٪ | ۰ | ۰ | ۰ | جمع | کامیونت | | |
| ۰.۰٪ | ۰ | ۰ | ۰.۰٪ | ۰ | ۰ | جمع تولید شرکت | ۰ | جمع تولید شرکت | | |
| ۰.۰٪ | ۰ | ۰ | ۰.۰٪ | ۰ | ۰ | جمع تولید شرکت | ۰ | جمع تولید شرکت | | |
| ۰.۰٪ | ۰ | ۰ | ۰.۰٪ | ۰ | ۰ | MLL-180/MLC-170 | کامیون | کامیون | زامیاد | |
| ۰.۰٪ | ۰ | ۲ | ۰.۰٪ | ۰ | ۰ | گاز سوز | ایویکو | کامیونت | | |
| ۰.۰٪ | ۰ | ۲ | ۰.۰٪ | ۰ | ۰ | جمع تولید شرکت | ۰ | جمع تولید شرکت | | |
| ۰.۰٪ | ۰ | ۴۸ | ۰.۰٪ | ۰ | ۰ | FH500 4*2 | | کشنده | سایا دنا | |
| ۰.۰٪ | ۰ | ۲۴ | ۰.۰٪ | ۰ | ۰ | (49T)(6X4) | T375 | | | |
| -۶۶.۶٪ | ۴۳۱ | ۱۴۴ | -۱۰۰.۰٪ | ۱۸۱ | ۰ | (4X2) | T375 | | | |
| -۵۲.۰٪ | ۵۰ | ۲۴ | -۱۰۰.۰٪ | ۱۴ | ۰ | (6X4) | NT4 | | | |
| -۱۰۰.۰٪ | ۱۴۴ | ۰ | -۱۰۰.۰٪ | ۳۶ | ۰ | T300 | T300 | | | |
| ۰.۰٪ | ۰ | ۰ | ۰.۰٪ | ۰ | ۰ | F12 | F12 | | | |

| تولید انواع کامیونت، کامیون و کشنده (دستگاه) | | | | | | مدل | نام محصول | رده | نام شرکت |
|--|-------|-------|----------|-------|------|-------------------|----------------|---------------------|----------|
| تجمعی تا پایان ماه جاری | | | ماه جاری | | | | | | |
| درصد رشد | ۱۳۹۳ | ۱۳۹۴ | درصد رشد | ۱۳۹۳ | ۱۳۹۴ | | | | |
| -۶۱.۶% | ۶۲۵ | ۲۴۰ | -۱۰۰.۰% | ۲۳۱ | ۰ | جمع کشنده | جمع | کامیون | |
| ۰.۰% | ۰ | ۴۷ | ۰.۰% | ۰ | ۰ | باری | جمع | | |
| ۱۰۰.۰% | ۵۰ | ۱۰۰ | ۰.۰% | ۰ | ۰ | Aumark (۸T) | FOTON | | |
| ۵۵۸.۰% | ۵۰ | ۳۲۹ | ۰.۰% | ۰ | ۰ | Aumark (۶T) | FOTON | | |
| ۳۲۹.۰% | ۱۰۰ | ۴۲۹ | ۰.۰% | ۰ | ۰ | جمع کامیونت | جمع | | |
| -۱.۲% | ۷۲۵ | ۷۱۶ | -۱۰۰.۰% | ۲۳۱ | ۰ | جمع تولید شرکت | کل | | |
| ۱۱۱.۷% | ۲۲۳ | ۴۷۲ | -۱۱.۸% | ۸۵ | ۷۵ | K119 | کاوپان | کاربران خودرو ساوه | |
| ۰.۰% | ۰ | ۲۷ | ۰.۰% | ۰ | ۱ | k375 | کاوپان | | |
| ۰.۰% | ۰ | ۱۴۰ | ۰.۰% | ۰ | ۵۰ | k219 | کاوپان | | |
| ۱۸۸.۸% | ۲۲۳ | ۶۴۴ | ۴۸.۲% | ۸۵ | ۱۲۶ | جمع تولید شرکت | ۰ | | |
| ۰.۰% | ۰ | ۰ | ۰.۰% | ۰ | ۰ | K106GL | کاوپان | کاربران خودرو قزوین | |
| ۰.۰% | ۰ | ۰ | ۰.۰% | ۰ | ۰ | K105 | کاوپان | | |
| ۰.۰% | ۰ | ۰ | ۰.۰% | ۰ | ۰ | جمع تولید شرکت | ۰ | | |
| ۱۸۸.۸% | ۲۲۳ | ۶۴۴ | ۴۸.۲% | ۸۵ | ۱۲۶ | جمع تولید شرکت | ۰ | کاربران خودرو | |
| ۱۲۵.۶% | ۳۳۶ | ۷۵۸ | -۳۳.۸% | ۲۶۳ | ۱۷۴ | NPR | ایسوزو | بهمن دیزل | |
| ۷۲.۹% | ۷۰ | ۱۲۱ | ۵۳.۲% | ۶۲ | ۹۵ | NQR | ایسوزو | | |
| ۰.۰% | ۰ | ۹۵ | ۰.۰% | ۰ | ۲۲ | NKR | ایسوزو | | |
| ۶۹۰.۰% | ۱۰ | ۷۹ | ۰.۰% | ۰ | ۲۹ | FVR | ایسوزو | | |
| ۱۵۳.۱% | ۴۱۶ | ۱,۰۵۳ | -۱.۵% | ۳۲۵ | ۳۲۰ | جمع بهمین دیزل | جمع بهمین دیزل | | |
| -۷.۲% | ۴۳۳ | ۴۰۲ | -۵۸.۵% | ۱۲۳ | ۵۱ | J6 | کشنده | سیبا موتور | |
| -۷.۲% | ۴۳۳ | ۴۰۲ | -۵۸.۵% | ۱۲۳ | ۵۱ | جمع سیبا موتور | جمع کامیونت | | |
| ۷۱.۴% | ۸۴۹ | ۱,۴۵۵ | -۱۷.۲% | ۴۴۸ | ۳۷۱ | جمع گروه بهمین | جمع کل شرکت | گروه بهمین | |
| ۰.۰% | ۰ | ۰ | ۰.۰% | ۰ | ۰ | کراکس ۴۴۰-۴۴۰ | رنو | آریا دیزل موتور | |
| ۰.۰% | ۰ | ۰ | ۰.۰% | ۰ | ۰ | پریمیوم | رنو | | |
| ۰.۰% | ۰ | ۰ | ۰.۰% | ۰ | ۰ | جمع تولید شرکت | رنو | | |
| ۰.۰% | ۰ | ۰ | ۰.۰% | ۰ | ۰ | جمع تولید شرکت | هیوندایی | سپهر دیزل کاوه | |
| ۰.۰% | ۰ | ۰ | ۰.۰% | ۰ | ۰ | ۰ | ۰ | آکیادویچ | |
| ۱۹.۴% | ۳۱ | ۳۷ | -۲۰.۰% | ۵ | ۴ | ۵۴۴۰۱۸ | ماز | آدھایتکس | |
| -۱۰۰.۰% | ۱۰ | ۰ | -۱۰۰.۰% | ۳ | ۰ | تن ۵/۲ | JMC | رایان فن گستر دیزل | |
| ۰.۰% | ۰ | ۶۶ | ۰.۰% | ۰ | ۰ | ۰ | ۰ | تیرازه دیزل | |
| ۱۸۲.۶% | ۹۲ | ۲۶۰ | -۱۰۰.۰% | ۵۷ | ۰ | اسکانیا | کامیون کشنده | ماموت دیزل | |
| ۱۲.۶% | ۳,۴۴۰ | ۳,۸۷۴ | -۵۰.۰% | ۱,۳۳۱ | ۶۶۵ | جمع تولید شرکتهای | ۰ | تولید کل کامیون | |