

آمار مقایسه ای ماهیانه تولید انواع خودرو سال ۱۳۹۴-۱۳۹۵

| تولید انواع خودرو (دستگاه) | | | | | | نوع محصول |
|----------------------------|-----------|---------|-----------|---------|--------|-----------------------------|
| تجمعی تا پایان اسفند ماه | | | اسفند ماه | | | |
| درصد رشد | ۱۳۹۵ | ۱۳۹۴ | درصد رشد | ۱۳۹۵ | ۱۳۹۴ | |
| ۴۰.۷% | ۱,۲۵۵,۲۱۱ | ۸۹۲,۳۴۳ | ۳۰.۱% | ۱۱۵,۹۰۰ | ۸۹,۰۸۲ | سواری |
| ۸۷۵۰.۰% | ۱۷۷ | ۲ | ۰.۰% | ۱۵ | ۰ | ون |
| ۳.۳% | ۷۷,۶۸۰ | ۷۵,۲۳۰ | -۲۶.۵% | ۶,۱۳۸ | ۸,۳۵۳ | وانت |
| ۵۱.۶% | ۸۷۵ | ۵۷۷ | ۲۸۰.۰% | ۱۵۲ | ۴۰ | مینی بوس و میدل باس |
| ۵۸.۸% | ۱,۱۵۸ | ۷۲۹ | ۱۲۳.۵% | ۱۵۲ | ۶۸ | اتوبوس |
| ۵۱.۵% | ۱۵,۰۲۲ | ۹,۹۱۵ | ۲۷۴.۰% | ۲,۳۳۴ | ۶۲۴ | کامیونت ، کامیون و کشنده |
| ۳۷.۹% | ۱,۳۵۰,۱۲۳ | ۹۷۸,۷۹۶ | ۲۷.۰% | ۱۲۴,۶۹۱ | ۹۸,۱۶۷ | جمع کل انواع خودرو (دستگاه) |

| تولید انواع خودرو در گروه صنعتی ایران خودرو (دستگاه) | | | | | | نوع محصول |
|--|---------|---------|-----------|--------|--------|------------------------------|
| تجمعی تا پایان اسفند ماه | | | اسفند ماه | | | |
| درصد رشد | ۱۳۹۵ | ۱۳۹۴ | درصد رشد | ۱۳۹۵ | ۱۳۹۴ | |
| ۳۱.۰% | ۶۳۴,۴۸۱ | ۴۸۴,۴۰۳ | ۱۶.۲% | ۵۷,۴۳۳ | ۴۹,۴۴۷ | سواری |
| -۲۴.۹% | ۱۶,۸۷۱ | ۲۲,۴۶۵ | -۸۱.۰% | ۵۴۸ | ۲,۸۷۸ | وانت |
| ۲۳۰۰.۰% | ۴۸ | ۲ | ۰.۰% | ۰ | ۰ | ون |
| ۳۵.۲% | ۴۳۴ | ۳۲۱ | ۲۳.۴% | ۹۵ | ۷۷ | مینی بوس ، میدل باس و اتوبوس |
| ۵۶.۹% | ۲,۴۵۹ | ۱,۵۶۷ | ۲۰۰.۷% | ۴۴۸ | ۱۴۹ | کامیونت ، کامیون و کشنده |
| ۲۸.۶% | ۶۵۴,۲۹۳ | ۵۰۸,۷۵۸ | ۱۱.۴% | ۵۸,۵۲۴ | ۵۲,۵۵۱ | جمع کل انواع خودرو (دستگاه) |

| تولید انواع خودرو در گروه صنعتی سایپا (دستگاه) | | | | | | نوع محصول |
|--|---------|---------|-----------|--------|--------|------------------------------|
| تجمعی تا پایان اسفند ماه | | | اسفند ماه | | | |
| درصد رشد | ۱۳۹۵ | ۱۳۹۴ | درصد رشد | ۱۳۹۵ | ۱۳۹۴ | |
| ۵۷.۸% | ۵۱۷,۸۳۹ | ۳۲۸,۱۶۸ | ۴۶.۶% | ۴۷,۱۳۵ | ۳۲,۱۵۳ | سواری |
| ۲۱.۹% | ۴۹,۸۱۵ | ۴۰,۸۵۳ | ۱۳.۰% | ۴,۸۹۶ | ۴,۳۳۴ | وانت |
| ۰.۰% | ۱۵ | ۰ | ۰.۰% | ۱۵ | ۰ | ون |
| ۰.۰% | ۰ | ۰ | ۰.۰% | ۰ | ۰ | مینی بوس ، میدل باس و اتوبوس |
| ۳۸.۱% | ۳,۱۷۸ | ۲,۳۰۱ | ۱۰۰۲.۶% | ۸۳۸ | ۷۶ | کامیونت ، کامیون و کشنده |
| ۵۳.۷% | ۵۷۰,۸۴۷ | ۳۷۱,۳۲۲ | ۴۴.۶% | ۵۲,۸۸۴ | ۳۶,۵۶۳ | جمع کل انواع خودرو (دستگاه) |

آمار مقایسه ای ماهیانه تولید انواع خودرو سال ۱۳۹۴ - ۱۳۹۵

دفتر صنایع خودرو و نیرو محرکه

| تولید انواع خودرو (دستگاه) | | | | | | نام شرکت | نوع محصول |
|----------------------------|-----------|---------|-----------|---------|--------|-------------------------------|------------|
| تجمعی تا پایان اسفند ماه | | | اسفند ماه | | | | |
| درصد رشد | ۱۳۹۵ | ۱۳۹۴ | درصد رشد | ۱۳۹۵ | ۱۳۹۴ | | |
| ۹.۱٪ | ۳۶۷,۳۵۶ | ۳۳۶,۷۳۸ | -۲.۴٪ | ۳۱,۶۷۹ | ۳۲,۴۵۳ | ایران خودرو مرکزی | سواری |
| ۴۳.۲٪ | ۱۴۱,۰۹۵ | ۹۸,۵۰۵ | ۲۴.۷٪ | ۱۳,۱۲۷ | ۱۰,۵۳۰ | ایران خودرو خراسان | |
| ۶۳.۰۶٪ | ۷۳,۰۹۲ | ۱۰,۰۰۵ | ۲۷۵.۹٪ | ۸,۴۷۲ | ۲,۲۵۴ | ایران خودرو تبریز | |
| ۲۶.۰٪ | ۳۱,۲۷۲ | ۲۴,۸۱۰ | -۲.۶٪ | ۲,۵۶۰ | ۲,۶۲۷ | ایران خودرو مازندران | |
| ۵۱.۰٪ | ۲۱,۶۶۶ | ۱۴,۳۴۵ | ۰.۸٪ | ۱,۵۹۵ | ۱,۵۸۳ | ایران خودرو فارس | |
| ۳۱.۰٪ | ۶۳۴,۴۸۱ | ۴۸۴,۴۰۳ | ۱۶.۲٪ | ۵۷,۴۳۳ | ۴۹,۴۴۷ | جمع گروه ایران خودرو | |
| ۰.۰٪ | ۲۵ | ۰ | ۰.۰٪ | ۲۱ | ۰ | خودروسازان به | |
| -۳۱.۹٪ | ۱,۶۷۰ | ۲,۴۵۴ | -۱۰۰.۰٪ | ۰ | ۱۳۰ | خودروسازان راین | |
| ۶۲.۴٪ | ۵۵,۰۰۸ | ۳۳,۸۷۰ | ۱۵.۵٪ | ۵,۷۹۰ | ۵,۰۱۲ | خودروسازی مدیران | |
| ۵۴.۹٪ | ۱۸۱,۷۴۷ | ۱۱۷,۳۵۸ | ۳۸.۵٪ | ۱۶,۳۳۴ | ۱۱,۷۲۳ | سایپا | |
| -۸۴.۶٪ | ۲۸۸ | ۱,۸۷۰ | -۱۰۰.۰٪ | ۰ | ۱۳۶ | سایپا آذربایجان | |
| ۴۳.۷٪ | ۱۳۴,۶۴۸ | ۹۳,۷۳۳ | ۵۶.۱٪ | ۱۲,۶۴۷ | ۸,۱۰۱ | سایپا کاشان | |
| ۷۳.۹٪ | ۱۹۷,۹۸۹ | ۱۱۳,۸۸۴ | ۴۹.۶٪ | ۱۸,۱۹۲ | ۱۲,۱۵۸ | پارس خودرو | |
| ۱۳۹.۴٪ | ۳,۱۶۷ | ۱,۳۲۳ | ۷۷.۱٪ | ۶۲ | ۳۵ | بنیان توسعه صنعت خودرو-بن رو | |
| ۵۷.۸٪ | ۵۱۷,۸۳۹ | ۳۲۸,۱۶۸ | ۴۶.۶٪ | ۴۷,۱۳۵ | ۳۲,۱۵۳ | جمع گروه سایپا | |
| ۰.۰٪ | ۵۳۴ | ۰ | ۰.۰٪ | ۲۵۱ | ۰ | کارمانیا | |
| ۰.۰٪ | ۴,۰۳۳ | ۴,۰۳۱ | -۶.۱٪ | ۴۸۰ | ۵۱۱ | گروه بهمن | |
| ۵.۹٪ | ۴۱,۴۴۸ | ۳۹,۱۳۰ | ۱۵۹.۲٪ | ۴,۷۴۰ | ۱,۸۲۹ | کرمان موتور | |
| ۰.۰٪ | ۸۰ | ۰ | ۰.۰٪ | ۵۰ | ۰ | صنعت خودرو آذربایجان (AZVICO) | |
| -۶۷.۶٪ | ۹۳ | ۲۸۷ | ۰.۰٪ | ۰ | ۰ | سازه های خودرو دیار | |
| ۴۰.۷٪ | ۱,۲۵۵,۲۱۱ | ۸۹۲,۳۴۳ | ۳۰.۱٪ | ۱۱۵,۹۰۰ | ۸۹,۰۸۲ | تولید کل سواری | |
| ۰.۰٪ | ۱۵ | ۰ | ۰.۰٪ | ۱۵ | ۰ | پارس خودرو | ون |
| ۰.۰٪ | ۱۰۹ | ۰ | ۰.۰٪ | ۰ | ۰ | آکیا دوپچ | |
| ۲۵۵۰.۰٪ | ۵۳ | ۲ | ۰.۰٪ | ۰ | ۰ | ایران خودرو دیزل | |
| ۸۷۵۰.۰٪ | ۱۷۷ | ۲ | ۰.۰٪ | ۱۵ | ۰ | تولید کل | |
| ۱۸.۴٪ | ۲,۴۲۸ | ۲,۰۵۱ | -۹۴.۸٪ | ۱۰ | ۱۹۱ | ایران خودرو مرکزی | وانت |
| -۳۸.۷٪ | ۱۲,۳۲۳ | ۲۰,۱۱۲ | -۱۰۰.۰٪ | ۰ | ۲,۶۵۶ | ایران خودرو تبریز | |
| ۶۰.۲۰٪ | ۲,۱۲۰ | ۳۰۲ | ۱۶۳۵.۵٪ | ۵۳۸ | ۳۱ | ایران خودرو دیزل | |
| -۲۴.۹٪ | ۱۶,۸۷۱ | ۲۲,۴۶۵ | -۸۱.۰٪ | ۵۴۸ | ۲,۸۷۸ | جمع گروه ایران خودرو | |
| ۱۷.۴٪ | ۲۷,۶۴۹ | ۲۳,۵۶۱ | -۲.۴٪ | ۲,۱۱۴ | ۲,۱۶۵ | زامیاد | |
| ۲۴.۳٪ | ۱۹,۷۱۸ | ۱۵,۸۶۷ | ۲۰.۳٪ | ۲,۴۳۱ | ۲,۰۲۱ | بن رو | |
| ۷۱.۸٪ | ۲,۴۴۸ | ۱,۴۲۵ | ۱۳۷.۲٪ | ۳۵۱ | ۱۴۸ | پارس خودرو | |
| ۲۱.۹٪ | ۴۹,۸۱۵ | ۴۰,۸۵۳ | ۱۳.۰٪ | ۴,۸۹۶ | ۴,۳۳۴ | جمع گروه سایپا | |
| -۷۸.۰٪ | ۱۱۴ | ۵۱۸ | ۰.۰٪ | ۰ | ۰ | سازه های خودرو دیار | |
| -۴.۲٪ | ۱۰,۸۸۰ | ۱۱,۳۵۶ | -۳۹.۲٪ | ۶۹۴ | ۱,۱۴۱ | گروه بهمن | |
| -۱۰۰.۰٪ | ۰ | ۳۸ | ۰.۰٪ | ۰ | ۰ | مرتب | |
| ۳.۳٪ | ۷۷,۶۸۰ | ۷۵,۲۳۰ | -۲۶.۵٪ | ۶,۱۳۸ | ۸,۳۵۳ | تولید کل وانت | |
| ۱۹.۹٪ | ۲۹۵ | ۲۴۶ | ۱۳۱.۳٪ | ۷۴ | ۳۲ | ایران خودرو دیزل | مینی بوس و |
| ۱۴۸.۴٪ | ۷۷ | ۳۱ | ۱۱۶.۷٪ | ۱۳ | ۶ | بیشرو دیزل آسیا | |

آمار مقایسه ای ماهیانه تولید انواع خودرو سال ۱۳۹۴ - ۱۳۹۵

دفتر صنایع خودرو و نیرو محرکه

| تولید انواع خودرو (دستگاه) | | | | | | نام شرکت | نوع محصول | |
|----------------------------|-----------|---------|-----------|---------|--------|--------------------------|------------------------------|--------|
| تجمعی تا پایان اسفند ماه | | | اسفند ماه | | | | | |
| درصد رشد | ۱۳۹۵ | ۱۳۹۴ | درصد رشد | ۱۳۹۵ | ۱۳۹۴ | | | |
| -۱۰۰.۰٪ | ۰ | ۳۶ | ۰.۰٪ | ۰ | ۰ | هوراند خودرو دیزل | میدل باس | |
| -۱۲.۸٪ | ۲۱۸ | ۲۵۰ | ۱۹۰۰.۰٪ | ۴۰ | ۲ | گروه بهمن | | |
| ۰.۰٪ | ۲۴۸ | ۰ | ۰.۰٪ | ۲۵ | ۰ | سروش دیزل مینا | مینی بوس و میدل باس | |
| ۱۸۴.۶٪ | ۳۷ | ۱۳ | ۰.۰٪ | ۰ | ۰ | آکیا دوپیچ | | |
| -۱۰۰.۰٪ | ۰ | ۱ | ۰.۰٪ | ۰ | ۰ | لوتوس | تولید کل مینی بوس و میدل باس | |
| ۵۱.۶٪ | ۸۷۵ | ۵۷۷ | ۲۸۰.۰٪ | ۱۵۲ | ۴۰ | | | |
| ۸۵.۳٪ | ۱۳۹ | ۷۵ | -۵۳.۳٪ | ۲۱ | ۴۵ | ایران خودرو دیزل | اتوبوس | |
| -۸.۱٪ | ۵۷ | ۶۲ | ۲۵.۰٪ | ۵ | ۴ | پیشرو دیزل آسیا | | |
| -۱۰۰.۰٪ | ۰ | ۷ | ۰.۰٪ | ۰ | ۰ | هوراند خودرو دیزل | | |
| -۶۹.۲٪ | ۴ | ۱۳ | ۰.۰٪ | ۰ | ۰ | شهاب خودرو | | |
| ۱۰۲.۵٪ | ۸۲۰ | ۴۰۵ | ۸۶۹.۲٪ | ۱۲۶ | ۱۳ | عقاب افشان | | |
| ۳۵.۷٪ | ۳۸ | ۲۸ | -۱۰۰.۰٪ | ۰ | ۶ | یاوران خودرو شرق | | |
| -۲۸.۱٪ | ۱۰۰ | ۱۳۹ | ۰.۰٪ | ۰ | ۰ | آکیا دوپیچ | | |
| ۵۸.۸٪ | ۱,۱۵۸ | ۷۲۹ | ۱۲۳.۵٪ | ۱۵۲ | ۶۸ | تولید کل اتوبوس | | |
| -۲۰.۰٪ | ۱۲۰ | ۱۵۰ | ۰.۰٪ | ۰ | ۰ | ارس خودرو دیزل | | کامیون |
| ۵۶.۹٪ | ۲,۴۵۹ | ۱,۵۶۷ | ۲۰۰.۷٪ | ۴۴۸ | ۱۴۹ | ایران خودرو دیزل | | |
| ۰.۰٪ | ۳۹۶ | ۰ | ۰.۰٪ | ۰ | ۰ | رخش خودرو دیزل | | |
| ۰.۰٪ | ۱,۳۹۷ | ۰ | ۰.۰٪ | ۱۳۱ | ۰ | سروش دیزل مینا | | |
| ۳۴۶۰.۰٪ | ۱۷۸ | ۵ | ۰.۰٪ | ۶۳ | ۰ | زامیاد | | |
| ۳۰.۷٪ | ۳,۰۰۰ | ۲,۳۹۶ | ۹۱۹.۷٪ | ۷۷۵ | ۷۶ | سایپا دیزل | | |
| -۸۹.۳٪ | ۷۳ | ۶۸۳ | ۰.۰٪ | ۰ | ۰ | کاریزان خودرو ساوه | | |
| ۴۹۰.۶٪ | ۶۲۶ | ۱۰۶ | ۰.۰٪ | ۰ | ۰ | کاریزان خودرو قزوین | | |
| -۱۱.۴٪ | ۶۹۹ | ۷۸۹ | ۰.۰٪ | ۰ | ۰ | جمع کاریزان خودرو | | |
| ۱۱۴.۴٪ | ۱,۵۷۶ | ۷۳۵ | ۳۴.۴٪ | ۸۶ | ۶۴ | سیبا موتور | | |
| ۱.۱٪ | ۳,۷۳۸ | ۳,۶۹۹ | ۵۱.۳٪ | ۴۷۵ | ۳۱۴ | بهمن دیزل | | |
| ۱۹.۸٪ | ۵,۳۱۴ | ۴,۴۳۴ | ۴۸.۴٪ | ۵۶۱ | ۳۷۸ | گروه بهمن | | |
| ۰.۰٪ | ۲۰ | ۰ | ۰.۰٪ | ۰ | ۰ | آکیا دوپیچ | | |
| ۰.۰٪ | ۸ | ۰ | ۰.۰٪ | ۸ | ۰ | خودروهای دیزلی آذربایجان | | |
| ۶۸.۵٪ | ۱۲۳ | ۷۳ | ۰.۰٪ | ۱۱ | ۰ | آذهاپتکس | | |
| ۰.۰٪ | ۴۸ | ۰ | ۰.۰٪ | ۰ | ۰ | رایان فن گستر دیزل | | |
| ۴۳.۱٪ | ۱۷۶ | ۱۲۳ | ۲۰۰.۰٪ | ۲۱ | ۷ | تیراژه دیزل | | |
| ۱۲۶.۸٪ | ۱,۰۸۴ | ۴۷۸ | ۲۱۵۷.۱٪ | ۳۱۶ | ۱۴ | ماموت | | |
| ۵۱.۵٪ | ۱۵,۰۲۲ | ۹,۹۱۵ | ۲۷۴.۰٪ | ۲,۳۳۴ | ۶۲۴ | تولید کل کامیون | | |
| ۹.۸٪ | ۹۴,۹۱۲ | ۸۶,۴۵۳ | -۳.۲٪ | ۸,۷۹۱ | ۹,۰۸۵ | جمع گروه خودروهای تجاری | | |
| ۳۷.۹٪ | ۱,۳۵۰,۱۳۸ | ۹۷۸,۷۹۶ | ۲۷.۰٪ | ۱۲۴,۷۰۶ | ۹۸,۱۶۷ | جمع کل خودرو | | |

آمار مقایسه ای ماهیانه تولید انواع خودرو سال ۱۳۹۴ - ۱۳۹۵

دفتر صنایع خودرو و نیرو محرکه

| نام شرکت | نام محصول | تولید انواع خودروی سواری (دستگاه) | | | | | | |
|----------------------------|---------------------|-----------------------------------|---------|----------|--------------------------|---------|----------|------|
| | | اسفند ماه | | | تجمعی تا پایان اسفند ماه | | | |
| | | ۱۳۹۴ | ۱۳۹۵ | درصد رشد | ۱۳۹۴ | ۱۳۹۵ | درصد رشد | |
| ایران خودرو مرکزی تهران | پژو ۲۰۶ معمولی | ۱۰,۹۴۲ | ۱۵,۷۸۷ | ۴۴.۳٪ | ۱۰۷,۷۷۲ | ۱۶۱,۵۹۳ | ۴۹.۹٪ | |
| | پژو ۲۰۶ اتوماتیک | * | * | ۰.۰٪ | * | * | ۰.۰٪ | |
| | جمع پژو ۲۰۶ | ۱۰,۹۴۲ | ۱۵,۷۸۷ | ۴۴.۳٪ | ۱۰۷,۷۷۲ | ۱۶۱,۵۹۳ | ۴۹.۹٪ | |
| | پژو ۴۰۵ انژکتوری | ۳,۷۳۶ | * | -۱۰۰.۰٪ | ۴۱,۴۵۸ | ۲۰,۴۳۹ | -۵۰.۷٪ | |
| | پژو ۴۰۵ دوگانه سوز | ۱,۳۳۹ | * | -۱۰۰.۰٪ | ۱۵,۲۷۷ | ۴,۰۳۲ | -۷۳.۶٪ | |
| | جمع پژو ۴۰۵ | ۵,۰۷۵ | * | -۱۰۰.۰٪ | ۵۶,۷۳۵ | ۲۴,۴۷۱ | -۵۶.۹٪ | |
| | پژو پارس معمولی | ۶,۰۵۰ | ۳,۸۱۳ | -۳۷.۰٪ | ۳۰,۷۷۹ | ۴۹,۹۰۷ | ۶۲.۱٪ | |
| | پژو پارس دوگانه سوز | * | ۱,۱۴۴ | ۰.۰٪ | ۱۵,۲۶۳ | ۵,۷۷۳ | -۶۲.۲٪ | |
| | جمع پژو پارس | ۶,۰۵۰ | ۴,۹۵۷ | -۱۸.۱٪ | ۴۶,۰۴۲ | ۵۵,۶۸۰ | ۲۰.۹٪ | |
| | تندر ۹۰ | ۱,۳۸۹ | ۴,۷۰۶ | ۲۳۸.۸٪ | ۱۸,۷۱۳ | ۴۳,۸۳۰ | ۱۳۴.۲٪ | |
| | تندر ۹۰ دوگانه سوز | * | * | ۰.۰٪ | * | * | ۰.۰٪ | |
| | جمع تندر ۹۰ | ۱,۳۸۹ | ۴,۷۰۶ | ۲۳۸.۸٪ | ۱۸,۷۱۳ | ۴۳,۸۳۰ | ۱۳۴.۲٪ | |
| | سمند | ۳,۱۳۳ | ۵۱۸ | -۸۳.۵٪ | ۵۲,۳۶۴ | ۱۵,۴۵۷ | -۷۰.۵٪ | |
| | سمند دوگانه سوز | ۲,۸۴۴ | * | -۱۰۰.۰٪ | ۲۳,۰۸۰ | ۱۴,۱۵۳ | -۳۸.۷٪ | |
| | سمند لیموزین سریر | * | * | ۰.۰٪ | * | * | ۰.۰٪ | |
| | جمع سمند | ۵,۹۷۷ | ۵۱۸ | -۹۱.۳٪ | ۷۵,۴۴۴ | ۲۹,۶۱۰ | -۶۰.۸٪ | |
| | رانا | * | ۱۰ | ۰.۰٪ | * | ۱۰ | ۰.۰٪ | |
| | دانگ فنگ | ۱۱ | ۳,۰۰۷ | ۲۷۲۳.۴٪ | ۵۵ | ۱۱,۹۱۱ | ۲۱۵۵۶.۴٪ | |
| | دنا | ۱,۸۸۲ | ۲,۶۸۶ | ۴۲.۷٪ | ۱۷,۲۶۴ | ۲۸,۰۰۸ | ۶۲.۲٪ | |
| | رانا | ۱,۱۲۷ | ۸ | -۹۹.۳٪ | ۱۴,۷۱۳ | ۱۲,۳۴۳ | -۱۶.۸٪ | |
| جمع تولید شرکت | ۳۲,۴۵۲ | ۳۱,۶۷۹ | -۲.۴٪ | ۳۳۶,۷۲۸ | ۳۶۷,۳۵۶ | ۹.۱٪ | | |
| ایران خودرو خراسان | پژو ۴۰۵ انژکتوری | ۵,۶۰۰ | ۸,۵۴۵ | ۵۲.۶٪ | ۵۰,۳۴۴ | ۶۷,۹۰۱ | ۳۴.۹٪ | |
| | پژو ۴۰۵ دوگانه سوز | ۲,۰۸۱ | ۳,۴۷۷ | ۶۷.۱٪ | ۱۳,۵۲۳ | ۵۶,۲۵۰ | ۳۱۶.۰٪ | |
| | جمع پژو ۴۰۵ | ۷,۶۸۱ | ۱۲,۰۲۲ | ۵۶.۵٪ | ۶۳,۸۶۷ | ۱۲۴,۱۵۱ | ۹۴.۴٪ | |
| | پژو پارس معمولی | ۱,۱۵۸ | * | -۱۰۰.۰٪ | ۲۸,۹۴۷ | ۴,۸۶۴ | -۸۳.۳٪ | |
| | پژو پارس دوگانه سوز | ۱,۳۰۸ | * | -۱۰۰.۰٪ | ۳,۵۶۵ | ۵,۷۴۸ | ۶۱.۲٪ | |
| | جمع پژو پارس | ۲,۴۶۶ | * | -۱۰۰.۰٪ | ۳۲,۵۱۲ | ۱۰,۶۱۲ | -۶۷.۴٪ | |
| | هایما | ۷۸ | ۶۸۳ | ۷۷۵.۶٪ | ۶۷۴ | ۳,۶۸۷ | ۴۴۷.۰٪ | |
| | سوزوکی | ۳۰۵ | ۴۲۲ | ۳۸.۴٪ | ۱,۴۵۲ | ۲,۶۴۵ | ۸۲.۲٪ | |
| | جمع تولید شرکت | ۱۰,۵۳۰ | ۱۳,۱۲۷ | ۲۴.۷٪ | ۹۸,۵۰۵ | ۱۴۱,۰۹۵ | ۴۳.۲٪ | |
| | سمند | ۲,۲۵۴ | ۴,۳۶۷ | ۹۳.۷٪ | ۱۰,۰۰۵ | ۵۰,۶۸۰ | ۴۰۶.۵٪ | |
| ایران خودرو تبریز | سمند دوگانه سوز | * | ۴,۱۰۵ | ۰.۰٪ | * | ۲۲,۴۱۲ | ۰.۰٪ | |
| | جمع تولید شرکت | ۲,۲۵۴ | ۸,۴۷۲ | ۲۷۵.۹٪ | ۱۰,۰۰۵ | ۷۳,۰۹۲ | ۶۳۰.۶٪ | |
| ایران خودرو مازندران | سمند | * | * | ۰.۰٪ | * | * | ۰.۰٪ | |
| | پژو پارس معمولی | ۲,۶۲۷ | ۲,۵۶۰ | -۲.۶٪ | ۲۴,۸۱۰ | ۳۱,۲۷۲ | ۲۶.۰٪ | |
| ایران خودرو فارس | جمع تولید شرکت | ۲,۶۲۷ | ۲,۵۶۰ | -۲.۶٪ | ۲۴,۸۱۰ | ۳۱,۲۷۲ | ۲۶.۰٪ | |
| | پژو پارس معمولی | ۱,۵۸۳ | ۱,۵۹۵ | ۰.۸٪ | ۱۴,۳۴۵ | ۲۱,۶۶۶ | ۵۱.۰٪ | |
| ایران خودرو | جمع تولید شرکت | ۱,۵۸۳ | ۱,۵۹۵ | ۰.۸٪ | ۱۴,۳۴۵ | ۲۱,۶۶۶ | ۵۱.۰٪ | |
| | کل تولید | ۴۹,۴۴۷ | ۵۷,۴۳۳ | ۱۶.۳٪ | ۴۸۴,۴۰۳ | ۶۳۴,۴۸۱ | ۳۱.۰٪ | |
| پارس خودرو | تندر ۹۰ | ۱,۹۵۶ | ۲,۸۲۳ | ۴۴.۳٪ | ۱۲,۸۶۳ | ۳۲,۳۷۰ | ۱۵۱.۷٪ | |
| | تندر ۹۰ دوگانه سوز | * | * | ۰.۰٪ | * | * | ۰.۰٪ | |
| | پارس تندر | ۸۷۶ | ۱,۳۹۹ | ۵۹.۷٪ | ۱۵,۰۵۲ | ۱۴,۳۳۷ | -۴.۸٪ | |
| | B۹۰ | ۹۹۱ | ۴,۶۰۱ | ۳۶۴.۳٪ | ۴,۱۶۹ | ۳۶,۲۴۹ | ۷۶۹.۵٪ | |
| | محصولات رنو | ۳,۸۲۳ | ۸,۸۲۳ | ۱۳۰.۸٪ | ۳۲,۰۸۴ | ۸۲,۹۵۶ | ۱۵۸.۶٪ | |
| | پراید | ۵,۶۸۵ | ۸,۰۴۴ | ۴۱.۵٪ | ۵۸,۹۸۱ | ۸۷,۳۷۹ | ۴۸.۰٪ | |
| | پراید دوگانه سوز | ۱,۳۳۷ | * | -۱۰۰.۰٪ | ۱۴,۶۸۰ | ۵,۳۴۷ | -۶۳.۶٪ | |
| | مونتاز پراید | ۷,۰۲۲ | ۸,۰۴۴ | ۱۴.۶٪ | ۷۳,۶۶۱ | ۹۲,۶۲۶ | ۲۵.۷٪ | |
| | برلیانس | ۱,۳۱۳ | ۱,۳۲۵ | ۰.۹٪ | ۸,۱۳۹ | ۲۲,۴۰۷ | ۱۷۵.۳٪ | |
| | جمع تولید شرکت | ۱۲,۱۵۸ | ۱۸,۱۹۲ | ۴۹.۶٪ | ۱۱۳,۸۸۴ | ۱۹۷,۹۸۹ | ۷۳.۹٪ | |
| | خودروسازان بوم | GC۶ AT | * | ۲۱ | ۰.۰٪ | ۰ | ۲۵ | ۰.۰٪ |
| | خودروسازان راین | جمع تولید شرکت | * | ۲۱ | ۰.۰٪ | ۰ | ۲۵ | ۰.۰٪ |
| ولیکس C۳۰ دنده ای | | ۸۵ | * | -۱۰۰.۰٪ | ۲,۰۱۶ | ۵ | -۹۹.۸٪ | |
| ولیکس C۳۰ اتوماتیک | | ۲۳ | * | -۱۰۰.۰٪ | ۲۳۳ | ۲۳۱ | -۰.۹٪ | |
| Vela v۵ AT | | * | * | ۰.۰٪ | * | ۱,۰۴۴ | ۰.۰٪ | |
| Vela v۵ MT | ۲۲ | * | -۱۰۰.۰٪ | ۲۰۵ | ۳۹۰ | ۹۰.۳٪ | | |

آمار مقایسه ای ماهیانه تولید انواع خودرو سال ۱۳۹۴-۱۳۹۵

دفتر صنایع خودرو و نیرومحرکه

| نام شرکت | نام محصول | تولید انواع خودروی سواری (دستگاه) | | | | | |
|-------------------------------|------------------------|-----------------------------------|---------|----------|--------------------------|-----------|----------|
| | | اسفند ماه | | | تجمعی تا پایان اسفند ماه | | |
| | | ۱۳۹۴ | ۱۳۹۵ | درصد رشد | ۱۳۹۴ | ۱۳۹۵ | درصد رشد |
| | جمع تولید شرکت | ۱۳۰ | ۰ | -۱۰۰.۰٪ | ۲,۴۵۴ | ۱,۶۷۰ | -۳۱.۹٪ |
| بنیان توسعه صنعت خودرو-بن رو | S۳۰۰ | ۲۵ | ۶۲ | ۷۷.۱٪ | ۱,۳۲۳ | ۳,۱۶۷ | ۱۳۹.۴٪ |
| | جمع تولید شرکت | ۲۵ | ۶۲ | ۷۷.۱٪ | ۱,۳۲۳ | ۳,۱۶۷ | ۱۳۹.۴٪ |
| | Arrizo ۵ | ۰ | ۴۸۴ | ۰.۰٪ | ۰ | ۴,۰۵۸ | ۰.۰٪ |
| | MVM ۱۱۰ S | ۱,۹۰۷ | ۰ | -۱۰۰.۰٪ | ۲,۴۷۴ | ۶,۲۲۰ | ۱۵۱.۴٪ |
| | MVM ۵۳۰ | ۱۲۹ | ۰ | -۱۰۰.۰٪ | ۳,۳۱۵ | ۲۷۴ | -۹۱.۷٪ |
| | MVM ۵۵۰ | ۱,۰۸۹ | ۱۶۸ | -۸۴.۶٪ | ۶,۴۷۸ | ۶,۲۷۹ | -۳.۱٪ |
| | MVM ۱۱۰ -fcyl | ۱۱۰ | ۰ | -۱۰۰.۰٪ | ۱,۷۷۰ | ۳۶ | -۹۸.۰٪ |
| خودروسازی مدیران | تیگو ۵ | ۶۰۷ | ۱,۰۸۶ | ۷۸.۹٪ | ۲,۳۸۲ | ۱۴,۹۲۲ | ۵۲۶.۴٪ |
| | MVM X۲۲ | ۰ | ۵۵۱ | ۰.۰٪ | ۰ | ۱,۱۳۸ | ۰.۰٪ |
| | MVM X۲۳ | ۲۲۲ | ۱,۲۲۶ | ۴۵۲.۳٪ | ۶,۶۹۰ | ۵,۹۵۰ | -۱۱.۱٪ |
| | MVM ۳۱۵ | ۰ | ۰ | ۰.۰٪ | ۳,۳۴۶ | ۲,۳۹۴ | -۲۸.۵٪ |
| | MVM ۳۱۵H | ۹۴۸ | ۲,۲۷۵ | ۱۴۰.۰٪ | ۷,۴۱۵ | ۱۳,۷۳۷ | ۸۵.۳٪ |
| | جمع تولید شرکت | ۵,۰۱۲ | ۵,۷۹۰ | ۱۵.۵٪ | ۳۳,۸۷۰ | ۵۵,۰۰۸ | ۶۲.۴٪ |
| سایا | پرآید | ۶,۹۲۰ | ۱۰,۸۳۶ | ۵۶.۶٪ | ۷۲,۰۱۰ | ۱۱۲,۹۲۲ | ۵۶.۸٪ |
| | پرآید دوگانه سوز | ۱,۱۷۲ | ۲۵ | -۹۷.۹٪ | ۱۶,۵۳۷ | ۷,۵۹۵ | -۵۴.۰٪ |
| | جمع پرآید سایا | ۸,۰۹۲ | ۱۰,۸۶۱ | ۳۴.۲٪ | ۸۸,۵۳۷ | ۱۲۰,۵۱۷ | ۳۶.۱٪ |
| | سراتو | ۱,۱۳۵ | ۱,۱۸۱ | ۴.۱٪ | ۶,۹۹۴ | ۱۳,۱۹۷ | ۸۸.۷٪ |
| | برلیانس | ۴۳۱ | ۳ | -۹۹.۳٪ | ۱,۹۰۳ | ۸,۷۰۸ | ۳۵۷.۶٪ |
| | تیبا (X۲۰۰) | ۲,۰۶۵ | ۴,۱۸۹ | ۱۰۲.۹٪ | ۱۹,۹۲۴ | ۳۹,۳۲۵ | ۹۷.۴٪ |
| | جمع تولید شرکت | ۱۱,۷۲۳ | ۱۶,۲۳۴ | ۳۸.۵٪ | ۱۱۷,۳۵۸ | ۱۸۱,۷۴۷ | ۵۴.۹٪ |
| | X۱۰۰ | ۱۳۶ | ۰ | -۱۰۰.۰٪ | ۱,۸۷۰ | ۲۸۸ | -۸۴.۶٪ |
| | نسیم و صبا | ۳,۲۱۴ | ۴,۶۱۸ | ۴۳.۷٪ | ۳۶,۹۷۲ | ۵۵,۳۱۸ | ۴۹.۶٪ |
| | چانگان CS۳۵ | ۰ | ۱,۰۰۷ | ۰.۰٪ | ۰ | ۴,۶۸۶ | ۰.۰٪ |
| سایا کاشان | تیبا (X۲۰۰) | ۴,۸۰۸ | ۵,۸۵۷ | ۲۱.۸٪ | ۵۲,۳۲۴ | ۶۶,۸۱۱ | ۲۷.۹٪ |
| | تیبا دوگانه سوز (X۲۰۰) | ۷۹ | ۱,۱۶۵ | ۱۳۷۴.۷٪ | ۴,۵۳۷ | ۷,۸۳۳ | ۷۲.۶٪ |
| | جمع تولید شرکت | ۸,۱۰۱ | ۱۲,۶۴۷ | ۵۶.۱٪ | ۹۳,۳۳۳ | ۱۳۴,۶۴۸ | ۴۳.۷٪ |
| | جمع تولید شرکت | ۳۲,۱۵۳ | ۴۷,۱۳۵ | ۴۶.۶٪ | ۳۲۷,۹۲۸ | ۵۱۷,۸۳۹ | ۵۷.۹٪ |
| گروه سایا | BYD S۶ | ۰ | ۲۵۱ | ۰.۰٪ | ۰ | ۵۳۴ | ۰.۰٪ |
| | جمع تولید شرکت | ۰ | ۲۵۱ | ۰.۰٪ | ۰ | ۵۳۴ | ۰.۰٪ |
| گروه بهمن | مزدا ۳ | ۴۴۸ | ۴۷۹ | ۶.۹٪ | ۱,۶۲۲ | ۲,۹۵۲ | ۸۲.۰٪ |
| | لند مارک | ۰ | ۰ | ۰.۰٪ | ۶۶۶ | ۱ | -۹۹.۸٪ |
| | اسا B۵۰F, B۵۰ | ۶۳ | ۱ | -۹۸.۴٪ | ۱,۷۴۳ | ۱,۰۸۰ | -۳۸.۰٪ |
| | جمع تولید شرکت | ۵۱۱ | ۴۸۰ | -۶.۱٪ | ۴,۰۳۱ | ۴,۰۳۳ | ۰.۰٪ |
| | هیوندای I۲۰ | ۰ | ۵۵۹ | ۰.۰٪ | ۰ | ۸۳۵ | ۰.۰٪ |
| کرمان موتور | هیوندای I۱۰ | ۰ | ۲۸ | ۰.۰٪ | ۰ | ۱۹۸ | ۰.۰٪ |
| | لیفان ۶۲۰ | ۰ | ۰ | ۰.۰٪ | ۰ | ۳۳۶ | ۰.۰٪ |
| | لیفان ۱۸۰۰cc ۶۲۰ | ۰ | ۰ | ۰.۰٪ | ۴۰۶ | ۲۳ | -۹۴.۳٪ |
| | لیفان ۸۲۰ | ۴ | ۰ | -۱۰۰.۰٪ | ۲۴۹ | ۲,۸۰۵ | ۱۰۲۶.۵٪ |
| | لیفان X۶۰ | ۷۶۸ | ۵۵۸ | -۲۷.۳٪ | ۸,۷۱۶ | ۲,۷۹۵ | -۶۷.۹٪ |
| | JAC J۵ | ۲۲۱ | ۱,۴۹۶ | ۵۷۶.۹٪ | ۱۱,۴۵۰ | ۸,۴۵۵ | -۲۶.۳٪ |
| | JAC s۵ | ۸۲۰ | ۲,۰۹۷ | ۱۵۵.۷٪ | ۱۴,۳۳۲ | ۲۰,۸۴۲ | ۴۶.۴٪ |
| | لیفان X۵۰ | ۱۶ | ۲ | -۸۷.۵٪ | ۴,۰۷۷ | ۵,۱۵۹ | ۲۶.۵٪ |
| | جمع تولید شرکت | ۱,۸۲۹ | ۴,۷۴۰ | ۱۵۹.۳٪ | ۳۹,۱۳۰ | ۴۱,۴۴۸ | ۵.۹٪ |
| | MG ۳۶۰ MT | ۰ | ۲۵ | ۰.۰٪ | ۰ | ۴۰ | ۰.۰٪ |
| صنعت خودرو آذربایجان (AZVICO) | MG ۳۶۰ AT | ۰ | ۲۵ | ۰.۰٪ | ۰ | ۴۰ | ۰.۰٪ |
| | جمع تولید شرکت | ۰ | ۵۰ | ۰.۰٪ | ۰ | ۸۰ | ۰.۰٪ |
| سازه های خودرو دیار | سایرینا | ۰ | ۰ | ۰.۰٪ | ۱۳۰ | ۰ | -۱۰۰.۰٪ |
| | Great wall M۴ | ۰ | ۰ | ۰.۰٪ | ۱۵۷ | ۹۳ | -۴۰.۸٪ |
| | جمع تولید شرکت | ۰ | ۰ | ۰.۰٪ | ۲۸۷ | ۹۳ | -۶۷.۶٪ |
| تولید کل | سواری | ۸۹,۰۸۲ | ۱۱۵,۹۰۰ | ۳۰.۱٪ | ۸۹۲,۳۴۳ | ۱,۲۵۵,۲۱۱ | ۴۰.۷٪ |

| دستر صنایع خودرو و نیرو محرکه | | | | | | آمار مقایسه ای ماهیانه تولید انواع خودرو سال ۱۳۹۵-۱۳۹۴ | | | | | |
|----------------------------------|----------------------------------|-----------|-------|-----------|-------|--|---------|--------------------------|--|----------|--|
| تولید انواع خودروی وانت (دستگاه) | | | | | | تولید انواع خودروی وانت (دستگاه) | | | | | |
| نام شرکت | | نام محصول | | اسفند ماه | | اسفند ماه | | تجمعی تا پایان اسفند ماه | | درصد رشد | |
| | | | | ۱۳۹۵ | | ۱۳۹۴ | | ۱۳۹۵ | | ۱۳۹۴ | |
| | | | | درصد رشد | | درصد رشد | | درصد رشد | | درصد رشد | |
| ایران خودرو مرکزی | آریسان | ۲۳ | ۰ | -۱۰۰.۰% | ۲۳ | ۸۱۷ | ۲۳ | ۳۴۵۲.۲% | | | |
| | آریسان دوگانه سوز | ۱۸ | ۰ | -۱۰۰.۰% | ۱۸ | ۵۹ | ۲۲۷.۸% | | | | |
| | تندر ۹۰ | ۱۵۰ | ۱۰ | -۹۳.۳% | ۱۵۰ | ۱,۵۵۲ | -۲۲.۸% | | | | |
| | تندر ۹۰ دوگانه سوز | ۰ | ۰ | ۰.۰% | ۰ | ۰ | ۰.۰% | | | | |
| | جمع تولید شرکت | ۱۹۱ | ۱۰ | -۹۴.۸% | ۱۹۱ | ۲,۴۲۸ | ۱۸.۴% | | | | |
| ایران خودرو تبریز | آریسان | ۰ | ۰ | ۰.۰% | ۰ | ۱۵ | ۷.۱% | | | | |
| | آریسان دوگانه سوز | ۲,۶۵۶ | ۰ | -۱۰۰.۰% | ۲,۶۵۶ | ۱۲,۳۰۸ | -۳۸.۸% | | | | |
| | جمع تولید شرکت | ۲,۶۵۶ | ۰ | -۱۰۰.۰% | ۲,۶۵۶ | ۱۲,۳۲۳ | -۳۸.۷% | | | | |
| ایران خودرو دیزل | جمع تولید شرکت | ۳۱ | ۵۳۸ | ۱۶۳۵.۵% | ۳۱ | ۲,۱۲۰ | ۶۰۲.۰% | | | | |
| | جمع تولید شرکت | ۲,۸۷۸ | ۵۴۸ | -۸۱.۰% | ۲,۸۷۸ | ۱۶,۸۷۱ | -۲۴.۹% | | | | |
| جمع گروه ایران خودرو | سایپا ۱۵۱ | ۲,۰۲۱ | ۲,۴۳۱ | ۲۰.۳% | ۲,۰۲۱ | ۱۹,۷۱۸ | ۲۴.۳% | | | | |
| | جمع تولید شرکت | ۲,۰۲۱ | ۲,۴۳۱ | ۲۰.۳% | ۲,۰۲۱ | ۱۹,۷۱۸ | ۲۴.۳% | | | | |
| بن رو | وینگل تک کابین تک دیفرانسیل | ۰ | ۰ | ۰.۰% | ۰ | ۰ | -۱۰۰.۰% | | | | |
| | وینگل تک کابین دو دیفرانسیل | ۰ | ۰ | ۰.۰% | ۰ | ۰ | ۰.۰% | | | | |
| | وینگل دو کابین تک دیفرانسیل | ۰ | ۰ | ۰.۰% | ۰ | ۳۰ | -۹۰.۰% | | | | |
| | وینگل دو کابین دو دیفرانسیل | ۰ | ۰ | ۰.۰% | ۰ | ۸۴ | -۱۵.۲% | | | | |
| | جمع تولید شرکت | ۰ | ۰ | ۰.۰% | ۰ | ۱۱۴ | -۷۸.۰% | | | | |
| زامیاد | نیسان انژکتوری دوگانه سوز Z۲۴NIB | ۱,۵۲۲ | ۱,۳۱۸ | -۱۳.۴% | ۱,۵۲۲ | ۱۹,۵۷۶ | ۲۷.۷% | | | | |
| | نیسان انژکتوری تک سوز Z۲۴NI | ۱۶۷ | ۷۴۱ | ۳۴۳.۷% | ۱۶۷ | ۴,۶۷۶ | ۳۴.۹% | | | | |
| | دیزل Z۲AND | ۳۹۳ | ۰ | -۱۰۰.۰% | ۳۹۳ | ۳,۱۳۲ | -۳۰.۵% | | | | |
| | وانت پادرا | ۴۴ | ۵۵ | ۲۵.۰% | ۴۴ | ۱۸۹ | -۹.۱% | | | | |
| | وانت درکا | ۳۹ | ۰ | -۱۰۰.۰% | ۳۹ | ۷۶ | ۷۲.۷% | | | | |
| گروه بهمن | جمع تولید شرکت | ۲,۱۶۵ | ۲,۱۱۴ | -۲.۴% | ۲,۱۶۵ | ۲۷,۶۴۹ | ۱۷.۴% | | | | |
| | مزدا تک کابین | ۴۸۴ | ۴۰۵ | -۱۶.۳% | ۴۸۴ | ۵,۱۷۱ | ۲۷۶.۶% | | | | |
| | مزدا تک کابین دوگانه سوز | ۴ | ۰ | -۱۰۰.۰% | ۴ | ۳۵ | -۹۵.۷% | | | | |
| | مزدا دو کابین | ۲۷۴ | ۲۸۷ | ۴.۷% | ۲۷۴ | ۳,۸۶۹ | ۲۹۵.۲% | | | | |
| | مزدا دو کابین دوگانه سوز | ۶ | ۰ | -۱۰۰.۰% | ۶ | ۵۲ | -۹۲.۵% | | | | |
| پارس خودرو | مینی وانت کارو | ۰ | ۰ | ۰.۰% | ۰ | ۱ | ۰.۰% | | | | |
| | وانت کارا | ۳۱۳ | ۲ | -۹۹.۴% | ۳۱۳ | ۱,۶۲۴ | -۷۵.۲% | | | | |
| | ایسوزو | ۰ | ۰ | ۰.۰% | ۰ | ۰ | -۱۰۰.۰% | | | | |
| | کاپرا | ۶۰ | ۰ | -۱۰۰.۰% | ۶۰ | ۱۲۸ | -۶۰.۴% | | | | |
| | جمع تولید شرکت | ۱,۱۴۱ | ۶۹۴ | -۳۹.۲% | ۱,۱۴۱ | ۱۰,۸۸۰ | -۴.۲% | | | | |
| جمع گروه سایپا | وانت ریچ | ۱۴۸ | ۳۵۱ | ۱۳۷.۲% | ۱۴۸ | ۲,۴۴۸ | ۷۱.۸% | | | | |
| | جمع تولید شرکت | ۱۴۸ | ۳۵۱ | ۱۳۷.۲% | ۱۴۸ | ۲,۴۴۸ | ۷۱.۸% | | | | |
| مرتب | جمع تولید شرکت | ۴,۳۳۴ | ۴,۸۹۶ | ۱۳.۰% | ۴,۳۳۴ | ۴۹,۸۱۵ | ۲۱.۹% | | | | |
| | پاژن (هرور) | ۰ | ۰ | ۰.۰% | ۰ | ۰ | -۱۰۰.۰% | | | | |
| تولید کل | جمع تولید شرکت | ۰ | ۰ | ۰.۰% | ۰ | ۰ | -۱۰۰.۰% | | | | |
| | وانت | ۸,۳۵۳ | ۶,۱۳۸ | -۲۶.۵% | ۸,۳۵۳ | ۷۷,۶۸۰ | ۳.۳% | | | | |



آمار مقایسه ای ماهیانه تولید انواع خودرو سال ۱۳۹۴-۱۳۹۵

| تولید انواع خودروی ون (دستگاه) | | | | | | دفتر صنایع خودرو و نیرو محرکه | نام شرکت |
|--------------------------------|------|------|-----------|------|------|-------------------------------|------------------|
| تجمعی تا پایان اسفند ماه | | | اسفند ماه | | | | |
| درصد رشد | ۱۳۹۵ | ۱۳۹۴ | درصد رشد | ۱۳۹۵ | ۱۳۹۴ | | |
| ۰.۰٪ | ۰ | ۰ | ۰.۰٪ | ۰ | ۰ | | سایپا |
| ۰.۰٪ | ۱۵ | ۰ | ۰.۰٪ | ۱۵ | ۰ | ون بزرگ | سروش دیزل مبنا |
| ۰.۰٪ | ۵۲ | ۰ | ۰.۰٪ | ۰ | ۰ | ون کوچک | آکیادویج |
| ۰.۰٪ | ۶۲ | ۰ | ۰.۰٪ | ۰ | ۰ | ون بزرگ | |
| ۰.۰٪ | ۱۱۴ | ۰ | ۰.۰٪ | ۰ | ۰ | جمع تولید شرکت | |
| ۰.۰٪ | ۴۸ | ۰ | ۰.۰٪ | ۰ | ۰ | وانا | ایران خودرو دیزل |
| ۰.۰٪ | ۰ | ۰ | ۰.۰٪ | ۰ | ۰ | ون کوچک | اسنا |
| ۰.۰٪ | ۰ | ۰ | ۰.۰٪ | ۰ | ۰ | ون بزرگ | |
| ۰.۰٪ | ۰ | ۰ | ۰.۰٪ | ۰ | ۰ | جمع تولید شرکت | |
| ۰.۰٪ | ۱۷۷ | ۰ | ۰.۰٪ | ۱۵ | ۰ | ون | تولید کل |

| تولید انواع خودروی مینی بوس و میدل باس (دستگاه) | | | | | | رده | نام شرکت |
|---|------|------|-----------|------|------|------------------------|-------------------|
| تجمعی تا پایان اسفند ماه | | | اسفند ماه | | | | |
| درصد رشد | ۱۳۹۵ | ۱۳۹۴ | درصد رشد | ۱۳۹۵ | ۱۳۹۴ | | |
| ۱۹.۹% | ۲۹۵ | ۲۴۶ | ۱۳۱.۳% | ۷۴ | ۳۲ | آرین | ایران خودرو دیزل |
| ۱۹.۹% | ۲۹۵ | ۲۴۶ | ۱۳۱.۳% | ۷۴ | ۳۲ | جمع تولید شرکت | |
| ۲۰.۰% | ۱۲ | ۱۰ | ۲۰۰.۰% | ۳ | ۱ | میدل باس LCK۶۸۵AH | پیشرو دیزل آسیا |
| ۲۰۹.۵% | ۶۵ | ۲۱ | ۱۰۰.۰% | ۱۰ | ۵ | مینی بوس اویکو | |
| ۱۴۸.۴% | ۷۷ | ۳۱ | ۱۱۶.۷% | ۱۳ | ۶ | جمع تولید شرکت | هوراند خودرو دیزل |
| -۱۰۰.۰% | ۰ | ۳۶ | ۰.۰% | ۰ | ۰ | sitra (c-۱۴۰) | |
| -۱۲.۸% | ۲۱۸ | ۲۵۰ | ۱۹۰۰.۰% | ۴۰ | ۲ | مینی بوس ایسوز | گروه بهمن |
| ۰.۰% | ۲۴۸ | ۰ | ۰.۰% | ۲۵ | ۰ | H۳۵۰ | سروش دیزل مینا |
| ۱۸۴.۶% | ۳۷ | ۱۳ | ۰.۰% | ۰ | ۰ | مینی بوس دیزلی KLQ۶۶۰۸ | آکیا دویچ |
| -۱۰۰.۰% | ۰ | ۱ | ۰.۰% | ۰ | ۰ | مینی بوس فیات | لوتوس |
| ۵۱.۶% | ۸۷۵ | ۵۷۷ | ۲۸۰.۰% | ۱۵۲ | ۴۰ | مینی بوس و میدی باس | تولید کل |

| تولید انواع خودروی اتوبوس (دستگاه) | | | | | | رده | نام شرکت |
|------------------------------------|-------|------|-----------|------|------|----------------------|------------------|
| تجمعی تا پایان اسفند ماه | | | اسفند ماه | | | | |
| درصد رشد | ۱۳۹۵ | ۱۳۹۴ | درصد رشد | ۱۳۹۵ | ۱۳۹۴ | | |
| -۵۰.۰% | ۳۶ | ۷۲ | -۱۰۰.۰% | ۰ | ۴۵ | شهری O۴۵۷ | ایران خودرو دیزل |
| ۰.۰% | ۱ | ۱ | ۰.۰% | ۰ | ۰ | C۱۲۳۰ | |
| ۰.۰% | ۲ | ۰ | ۰.۰% | ۰ | ۰ | مگانرنس LOW FLOOR | |
| ۹۹۰۰.۰% | ۱۰۰ | ۱ | ۰.۰% | ۲۱ | ۰ | بین شهری یوتونگ | |
| -۱۰۰.۰% | ۰ | ۱ | ۰.۰% | ۰ | ۰ | بین شهری C۴۵۷ | |
| ۸۵.۳% | ۱۳۹ | ۷۵ | -۵۳.۳% | ۲۱ | ۴۵ | جمع تولید شرکت-۴ | پیشرو دیزل آسیا |
| ۰.۰% | ۵۷ | ۰ | ۰.۰% | ۵ | ۰ | بین شهری | |
| -۱۰۰.۰% | ۰ | ۶۲ | -۱۰۰.۰% | ۰ | ۴ | اتوبوس شهری LCK۶۱۲۰G | |
| -۸.۱% | ۵۷ | ۶۲ | ۲۵.۰% | ۵ | ۴ | جمع تولید شرکت-۲ | |
| -۱۰۰.۰% | ۰ | ۷ | ۰.۰% | ۰ | ۰ | Sitra (c-۳۰۰) | |
| -۱۰۰.۰% | ۰ | ۱۳ | ۰.۰% | ۰ | ۰ | شهری دیزل ۲۶۱۲ | شهاب خودرو |
| ۰.۰% | ۴ | ۰ | ۰.۰% | ۰ | ۰ | بین شهری ۳۰۱۲ | |
| ۰.۰% | ۰ | ۰ | ۰.۰% | ۰ | ۰ | سم لو فلور S.L.F | |
| -۶۹.۲% | ۴ | ۱۳ | ۰.۰% | ۰ | ۰ | جمع تولید شرکت-۳ | عقاب افشان |
| -۶۷.۸% | ۸۲۰ | ۲۶۴ | -۸۹.۷% | ۱۲۶ | ۱۳ | اسکانیا بین شهری | |
| ۰.۰% | ۰ | ۳۵ | ۰.۰% | ۰ | ۰ | سه محور | |
| ۰.۰% | ۰ | ۱۰۶ | ۰.۰% | ۰ | ۰ | اسکانیا شهری | |
| -۵۰.۶% | ۸۲۰ | ۴۰۵ | -۸۹.۷% | ۱۲۶ | ۱۳ | جمع تولید شرکت-۲ | |
| ۰.۰% | ۰ | ۰ | ۰.۰% | ۰ | ۰ | بین شهری ۰۵۰۰ | سیر و سفر رختی |
| -۲۶.۳% | ۳۸ | ۲۸ | ۰.۰% | ۰ | ۶ | مان R۰۷ | یاوران خودرو شرق |
| ۰.۰% | ۰ | ۰ | ۰.۰% | ۰ | ۰ | اتوبوس بین شهری | زرین خودرو |
| ۳۹.۰% | ۱۰۰ | ۱۳۹ | ۰.۰% | ۰ | ۰ | شهری دیزلی | آکیا دویچ |
| ۰.۰% | ۰ | ۰ | ۰.۰% | ۰ | ۰ | شهری گازسوز | |
| ۳۹.۰% | ۱۰۰ | ۱۳۹ | ۰.۰% | ۰ | ۰ | جمع تولید شرکت | |
| -۳۷.۰% | ۱,۱۵۸ | ۷۲۹ | -۵۵.۳% | ۱۵۲ | ۶۸ | اتوبوس | تولید کل |

آمار مقایسه ای ماهیانه تولید انواع خودرو سال ۱۳۹۴ - ۱۳۹۵

| نام شرکت | رده | نام محصول | مدل | تولید انواع کامیونت، کامیون و کشنده (دستگاه) | | | | | |
|------------------|------------------|----------------|----------------|--|---------|--------------------------|-------|----------|----------|
| | | | | اسفند ماه | | تجمعی تا پایان اسفند ماه | | درصد رشد | درصد رشد |
| | | | | ۱۳۹۵ | ۱۳۹۴ | ۱۳۹۵ | ۱۳۹۴ | | |
| ارس خودرو دیزل | کشنده | | M2642FTR | * | * | ۰.۰٪ | ۶۰ | ۰ | -۱۰۰.۰٪ |
| | | | M2631 | * | * | ۰.۰٪ | ۱ | ۰ | -۱۰۰.۰٪ |
| | کامیون | | M1929 | * | * | ۰.۰٪ | ۸۴ | ۰ | ۰.۰٪ |
| | | جمع | جمع کامیون | * | * | ۰.۰٪ | ۸۴ | ۰ | ۰.۰٪ |
| | کامیونت | تن ۴.۵ | M4.5 | * | * | ۰.۰٪ | ۸۹ | ۳۶ | -۵۹.۶٪ |
| | | جمع | جمع کامیونت | * | * | ۰.۰٪ | ۸۹ | ۳۶ | -۵۹.۶٪ |
| | جمع تولید شرکت-۶ | * | جمع تولید شرکت | * | * | ۰.۰٪ | ۱۵۰ | ۱۲۰ | -۲۰.۰٪ |
| ایران خودرو دیزل | کامیونت | | IKD | ۳۱ | ۴۰ | ۲۹.۰٪ | ۴۰ | ۲۶۸ | ۵۷۰.۰٪ |
| | | جمع | جمع کامیونت | ۳۱ | ۴۰ | ۲۹.۰٪ | ۴۰ | ۲۶۸ | ۵۷۰.۰٪ |
| | کامیون کمپرسی | بنز | LK 1924 | ۱۵ | ۱۷۵ | ۱۰۶۶.۷٪ | ۳۲۱ | ۶۳۹ | ۹۹.۱٪ |
| | | بنز | LK 2624 | * | ۵ | ۰.۰٪ | ۱۶۸ | ۳۸۲ | ۱۲۷.۴٪ |
| بنز | | Axor 2529 | * | * | ۰.۰٪ | ۸ | ۰ | -۱۰۰.۰٪ | |
| کامیون باری | جمع | جمع کمپرسی | ۱۵ | ۱۸۰ | ۱۱۰۰.۰٪ | ۴۹۷ | ۱,۰۲۱ | ۱۰۵.۴٪ | |
| | بنز | L 2624 | ۱۸ | * | -۱۰۰.۰٪ | ۱۶۱ | ۷۸ | -۵۱.۶٪ | |
| | بنز | L 1924 | ۱۳ | ۱۳۲ | ۹۱۵.۴٪ | ۵۶۵ | ۵۸۹ | ۴.۲٪ | |
| | بنز | AXOR K2335 | * | * | ۰.۰٪ | ۳۸ | ۰ | -۱۰۰.۰٪ | |
| | جمع | جمع باری | ۳۱ | ۱۳۲ | ۳۲۵.۸٪ | ۷۶۴ | ۶۶۷ | -۱۲.۷٪ | |
| | بنز | AXOR 1843 | ۲۴ | * | -۱۰۰.۰٪ | ۶۸ | ۲۳۹ | ۲۵۱.۵٪ | |
| کامیون کشنده | | CNHTC | ۱۲ | ۹۶ | ۷۰۰.۰٪ | ۱۶۲ | ۲۰۴ | ۲۵.۹٪ | |
| | | CNHTC | ۳۶ | * | -۱۰۰.۰٪ | ۳۶ | ۶۰ | ۶۶.۷٪ | |
| | جمع | جمع کشنده | ۷۲ | ۹۶ | ۳۳.۳٪ | ۲۶۶ | ۵۰۳ | ۸۹.۱٪ | |
| | * | جمع تولید شرکت | ۱۴۹ | ۴۴۸ | ۲۰۰.۷٪ | ۱,۵۶۷ | ۲,۴۵۹ | ۵۶.۹٪ | |
| رخش خودرو دیزل | کشنده | کاماز | ۶۴۶۰ | * | * | ۰.۰٪ | ۶۴ | ۰ | ۰.۰٪ |
| | | جمع | * | * | ۰.۰٪ | ۶۴ | ۰ | ۰.۰٪ | |
| | کمپرسی | کاماز | ۶۵۲۰ | * | * | ۰.۰٪ | ۲ | ۰ | ۰.۰٪ |
| | | جمع | * | * | ۰.۰٪ | ۲ | ۰ | ۰.۰٪ | |
| | کامیونت | کاماز | 1040KR1 | * | * | ۰.۰٪ | ۰ | ۲۴۰ | ۰.۰٪ |
| | | کاماز | 1083KR1 | * | * | ۰.۰٪ | ۰ | ۹۰ | ۰.۰٪ |
| | | جمع | * | * | ۰.۰٪ | ۰ | ۳۳۰ | ۰.۰٪ | |
| | | جمع تولید شرکت | * | * | ۰.۰٪ | ۰ | ۳۹۶ | ۰.۰٪ | |
| | کامیونت | | HD65 | * | ۶ | ۰.۰٪ | ۰ | ۱,۰۱۰ | ۰.۰٪ |
| | | | HD78 | * | ۱۲۵ | ۰.۰٪ | ۰ | ۳۸۷ | ۰.۰٪ |
| | | جمع تولید شرکت | * | ۱۳۱ | ۰.۰٪ | ۰ | ۱,۳۹۷ | ۰.۰٪ | |
| زامیاد | کامیون | کشنده | تک محور ۴*۲ | * | * | ۰.۰٪ | ۱ | ۰ | -۱۰۰.۰٪ |
| | کامیون | کشنده | دو محور ۴*۶ | * | * | ۰.۰٪ | ۱ | ۰ | -۱۰۰.۰٪ |
| | کامیون | کمپرسی | دو محور ۴*۶ | * | * | ۰.۰٪ | ۱ | ۰ | -۱۰۰.۰٪ |
| | کامیونت | ایویکو | گاز سوز | * | * | ۰.۰٪ | ۲ | ۰ | -۱۰۰.۰٪ |
| | کامیون | کشنده | AS440/AT440 | * | * | ۰.۰٪ | ۰ | ۴۶ | ۰.۰٪ |
| | کامیون | کشنده | SIH | * | ۶۳ | ۰.۰٪ | ۰ | ۱۳۲ | ۰.۰٪ |

آمار مقایسه ای ماهانه تولید انواع خودرو سال ۱۳۹۴ - ۱۳۹۵

| نام شرکت | رده | نام محصول | مدل | تولید انواع کامیونت، کامیون و کشنده (دستگاه) | | | | | |
|---------------------|---------------------|-------------|--------------------|--|--------|--------------------------|-------|----------|----------|
| | | | | اسفند ماه | | تجمعی تا پایان اسفند ماه | | درصد رشد | درصد رشد |
| | | | | ۱۳۹۴ | ۱۳۹۵ | ۱۳۹۴ | ۱۳۹۵ | | |
| سایپا دیزل | جمع تولید شرکت | ۰ | جمع تولید شرکت | ۰ | ۶۳ | ۰.۰٪ | ۵ | ۱۷۸ | ۳۴۶۰.۰٪ |
| | کشنده | FH ۴۸۰ | (ishift)(۵۶T)(۴x۲) | ۰ | ۰ | ۰.۰٪ | ۰ | ۱۵۰ | ۰.۰٪ |
| | | FH۵۰۰ | ۴*۲ | ۵۰ | ۲۰۳ | ۳۰۶.۰٪ | ۴۵۰ | ۴۵۳ | ۰.۷٪ |
| | | T۳۷۵ | (۴x۴)(۴۹T) | ۰ | ۲۴ | ۰.۰٪ | ۴۷ | ۴۷ | ۰.۰٪ |
| | | T۳۷۵ | (۴X۲) | ۰ | ۰ | ۰.۰٪ | ۱۹۲ | ۲۸۸ | ۵۰.۰٪ |
| | | KT۴ | (۶X۴) | ۲۵ | ۰ | -۱۰۰.۰٪ | ۴۹ | ۱۲ | -۷۵.۵٪ |
| | باری | جمع | جمع کشنده | ۷۵ | ۲۲۷ | ۲۰۲.۷٪ | ۷۳۸ | ۹۵۰ | ۲۸.۷٪ |
| | | R۲۷۰ | R۲۷۰(۴X۲) | ۱ | ۰ | -۱۰۰.۰٪ | ۷۲ | ۲۴ | -۶۶.۷٪ |
| | | جمع | جمع باری | ۱ | ۰ | -۱۰۰.۰٪ | ۷۲ | ۲۴ | -۶۶.۷٪ |
| | کمپرسی | D۳۷۵ | (۸X۴) | ۰ | ۰ | ۰.۰٪ | ۲۴ | ۲۴ | ۰.۰٪ |
| | | D۳۷۵ | (۶x۴)(۳۲T) | ۰ | ۰ | ۰.۰٪ | ۱۲ | ۰ | -۱۰۰.۰٪ |
| | | جمع | جمع کمپرسی | ۰ | ۰ | ۰.۰٪ | ۳۶ | ۲۴ | -۳۳.۳٪ |
| | کامیونت | FOTON | (۸T)-Aumark | ۰ | ۲۰۰ | ۰.۰٪ | ۴۶۵ | ۱,۰۵۵ | ۱۲۶.۹٪ |
| | | FOTON | (۶T)-Aumark | ۰ | ۳۴۸ | ۰.۰٪ | ۹۳۵ | ۹۴۷ | ۱.۳٪ |
| | | FOTON | (۵T)-Aumark | ۰ | ۰ | ۰.۰٪ | ۵۰ | ۰ | -۱۰۰.۰٪ |
| جمع تولید شرکت | کل | جمع کامیونت | ۷۶ | ۷۷۵ | ۹۱۹.۷٪ | ۲,۲۹۶ | ۳,۰۰۰ | ۳۰.۷٪ | |
| کاريزان خودرو ساوه | کامیون | کاویان | K۱۱۹ | ۰ | ۰ | ۰.۰٪ | ۴۹۷ | ۷۳ | -۸۵.۳٪ |
| | کامیونت | کاویان | K۱۱۰ | ۰ | ۰ | ۰.۰٪ | ۵ | ۰ | -۱۰۰.۰٪ |
| | کامیونت | کاویان | k۳۷۵ | ۰ | ۰ | ۰.۰٪ | ۳۴ | ۰ | -۱۰۰.۰٪ |
| | کامیون | کاویان | k۲۱۹ | ۰ | ۰ | ۰.۰٪ | ۱۴۷ | ۰ | -۱۰۰.۰٪ |
| | جمع تولید شرکت-۴ | کل | جمع تولید شرکت | ۰ | ۰ | ۰.۰٪ | ۶۸۳ | ۷۳ | -۸۹.۳٪ |
| کاريزان خودرو قزوین | کامیونت | کاویان | K۱۰۶GL | ۰ | ۰ | ۰.۰٪ | ۱۵ | ۳۹ | ۱۶۰.۰٪ |
| | کامیونت | کاویان | K۱۰۵ | ۰ | ۰ | ۰.۰٪ | ۹۱ | ۵۸۷ | ۵۴۵.۱٪ |
| | جمع تولید شرکت-۴ | کل | جمع تولید شرکت | ۰ | ۰ | ۰.۰٪ | ۱۰۶ | ۶۲۶ | ۴۹۰.۶٪ |
| کاريزان خودرو | جمع کل | کل | جمع تولید شرکت | ۰ | ۰ | ۰.۰٪ | ۷۸۹ | ۶۹۹ | -۱۱.۴٪ |
| | کامیونت | ایسوزو | NPR | ۱۹۷ | ۲۸۰ | ۴۲.۱٪ | ۲,۱۴۲ | ۲,۱۷۵ | ۱.۵٪ |
| بهمن دیزل | کامیونت | ایسوزو | NQR | ۹۹ | ۱۱۰ | ۱۱.۱٪ | ۵۶۵ | ۹۱۲ | ۶۱.۴٪ |
| | کامیونت | ایسوزو | NKR | ۸ | ۷۷ | ۸۶۲.۵٪ | ۶۴۰ | ۵۰۴ | -۲۱.۳٪ |
| | کامیونت | شیلر | شیلر ۶ | ۳ | ۵ | ۶۶.۷٪ | ۵۳ | ۲۲ | -۵۸.۵٪ |
| | کامیون ۱۸ تن | ایسوزو | FVR | ۷ | ۳ | -۵۷.۱٪ | ۲۹۹ | ۱۲۵ | -۵۸.۲٪ |
| | جمع بهمن دیزل | کل | جمع تولید شرکت | ۳۱۴ | ۴۷۵ | ۵۱.۳٪ | ۳,۶۹۹ | ۳,۷۳۸ | ۱.۱٪ |
| سیبا موتور | کشنده | FAW | J۶ | ۴ | ۸۳ | ۱۹۷۵.۰٪ | ۶۷۵ | ۷۱۸ | ۶.۴٪ |
| | کمپرسی | FAW | FAW | ۰ | ۰ | ۰.۰٪ | ۰ | ۸۲ | ۰.۰٪ |
| | کامیونت | FAW | تایگر | ۶۰ | ۳ | -۹۵.۰٪ | ۶۰ | ۷۷۶ | ۱۱۹۳.۳٪ |
| | جمع شرکت سیبا موتور | کل | جمع تولید شرکت | ۶۴ | ۸۶ | ۳۴.۴٪ | ۷۳۵ | ۱,۵۷۶ | ۱۱۴.۴٪ |
| گروه بهمن | جمع کل شرکت | کل | جمع گروه بهمن | ۳۷۸ | ۵۶۱ | ۴۸.۴٪ | ۴,۴۳۴ | ۵,۳۱۴ | ۱۹.۸٪ |
| | کامیونت | ۰ | ۰ | ۰ | ۰ | ۰.۰٪ | ۰ | ۲۰ | ۰.۰٪ |

آمار مقایسه ای ماهانه تولید انواع خودرو سال ۱۳۹۴ - ۱۳۹۵

| تولید انواع کامیونت، کامیون و کشنده (دستگاه) | | | | | | مدل | نام محصول | رده | نام شرکت | |
|--|--------|-------|-----------|-------|------|-------------------|-----------|-------------------|--------------------------|-----------------|
| تجمعی تا پایان اسفند ماه | | | اسفند ماه | | | | | | | |
| درصد رشد | ۱۳۹۵ | ۱۳۹۴ | درصد رشد | ۱۳۹۵ | ۱۳۹۴ | | | | | |
| ۰.۰٪ | ۸ | ۰ | ۰.۰٪ | ۸ | ۰ | AT۶۰ | کادیا | کامیون | خودروهای دیزلی آذربایجان | |
| ۶۸.۵٪ | ۱۲۳ | ۷۳ | ۰.۰٪ | ۱۱ | ۰ | ۵۴۴۰۱۸ | ماز | کامیون کشنده | آذهاپتکس | |
| ۰.۰٪ | ۴۸ | ۰ | ۰.۰٪ | ۰ | ۰ | تن ۵/۲ | JMC | کامیونت | رایان فن گستر دیزل | |
| ۴۳.۱٪ | ۱۷۶ | ۱۲۳ | ۲۰۰.۰٪ | ۲۱ | ۷ | جمع تولید شرکت | BEIBEN | کامیون | تیراژه دیزل | |
| -۹۲.۰٪ | ۳۰ | ۳۷۵ | ۰.۰٪ | ۰ | ۰ | G۴۰۰ | اسکانیا | کشنده | ماموت دیزل | |
| ۰.۰٪ | ۵۸۵ | ۰ | ۰.۰٪ | ۲۲۹ | ۰ | G۴۱۰ | اسکانیا | کشنده | | |
| ۶۸.۸٪ | ۵۴ | ۳۲ | ۰.۰٪ | ۰ | ۰ | G۴۶۰ | اسکانیا | کشنده | | |
| -۱۰۰.۰٪ | ۰ | ۱۲ | ۰.۰٪ | ۰ | ۰ | G۳۶۰ | اسکانیا | کشنده | | |
| ۰.۰٪ | ۱۳۷ | ۰ | ۰.۰٪ | ۳۷ | ۰ | R۴۶۰ | اسکانیا | کشنده | | |
| ۰.۰٪ | ۱۸ | ۰ | ۰.۰٪ | ۰ | ۰ | R۴۴۰ | اسکانیا | کشنده | | |
| -۱۰۰.۰٪ | ۰ | ۱۲ | ۰.۰٪ | ۰ | ۰ | R۴۰۰ | اسکانیا | کشنده | | |
| ۰.۰٪ | ۱۸ | ۰ | ۰.۰٪ | ۰ | ۰ | P۲۵۰ | اسکانیا | کشنده | | |
| ۷۰۸.۳٪ | ۱۹۴ | ۲۴ | ۰.۰٪ | ۵۰ | ۰ | P۳۱۰ | اسکانیا | کامیون | | |
| -۱۰۰.۰٪ | ۰ | ۱۸ | -۱۰۰.۰٪ | ۰ | ۹ | P۳۶۰ | اسکانیا | کامیون | | |
| ۵۰۰.۰٪ | ۳۰ | ۵ | -۱۰۰.۰٪ | ۰ | ۵ | P۴۱۰ | اسکانیا | کامیون | | |
| ۱۲۶.۸٪ | ۱,۰۸۴ | ۴۷۸ | ۲۱۵۷.۱٪ | ۳۱۶ | ۱۴ | جمع تولید شرکت | | مجموع | | |
| ۵۱.۵٪ | ۱۵,۰۲۲ | ۹,۹۱۵ | ۲۷۴.۰٪ | ۲,۳۳۴ | ۶۲۴ | جمع تولید شرکتهای | ۰ | جمع تولید شرکتهای | | تولید کل کامیون |